

AUTOALARM PROXIMA CAN

Nowoczesny, programowany PC, autoalarm przeznaczony do pojazdów z magistralą CAN
modele PROXIMA_CAN i PROXIMA_CAN_PILOT v1.70, wymagają programu na PC v1.6



- ✘ odłączanie czujnika dodatkowego,
- ✘ zmiennokodowe dodatkowe piloty PROXIMA,
- ✘ otwieranie bagażnika pilotem PROXIMA, przycisk F,
- ✘ sygnalizacja niedomkniętych drzwi podczas uzbrajania,
- ✘ kodowa blokada antyporwania i przeciwkradzieżowa,
- ✘ rozbudowana sekwencja sterująca zamkiem centralnym,
- ✘ odczyt wersji programu i odczyt zaprogramowanego rodzaju alarmu CAN,
- ✘ odczyt 22 ostatnich zdarzeń z przybliżonym czasem rzeczywistym (komputer PC),
- ✘ możliwość wyboru, które informacje z magistrali CAN sterują alarmem kody,
- ✘ programowanie konfiguracji - ręczne i komputerem PC, gdy alarm jest już zainstalowany,
- ✘ monitorowanie w czasie rzeczywistym komputerem PC wejść alarmu, pilota i stanu magistrali CAN.

1. Instrukcja obsługi Autoalarmu PROXIMA CAN:

UWAGA. Alarm PROXIMA CAN może pracować z wieloma różnymi markami pojazdów, może wykorzystywać piloty fabryczne i/lub piloty PROXIMA, może wykorzystywać sygnalizację własną pojazdu lub sygnalizację alarmu PROXIMA CAN i do tego centrala alarmowa może być różnie skonfigurowana, stąd niniejsza instrukcja musi mieć jedynie orientacyjny charakter.

Szczegółowy opis działania i sygnalizacji przedstawi zakład montażowy po ostatecznym zaprogramowaniu alarmu.

1.1. Uzbrojenie alarmu

Uzbrojenie zazwyczaj polega na naciśnięciu odpowiedniego przycisku pilota fabrycznego lub pilota PROXIMA.

Jeśli funkcja sygnalizowania uzbrojenia/rozbrajania syreną lub kierunkowskazami jest programowo włączona, to alarm zasygnalizuje to jednym sygnałem dźwiękowym i/lub włączy kierunkowskazy na 2s. W innym przypadku usłyszymy i zobaczymy oryginalną sygnalizację towarzyszącą zamknięciu zamka centralnego pojazdu. Jeżeli stacyjka jest włączona, to syrena włączy się krótko raz i alarm nie uzbroi się.

Przyciśnięcie przycisku F pilota PROXIMA, w ciągu 5s po uzbrojeniu alarmu **odłącza czujnik dodatkowy**, potwierdzeniem jest krótki sygnał syreny, a przyciśnięcie przez 1s przycisku F pilota w każdym innym momencie **otwiera bagażnik**.

Aby **uzbroić alarm bez czujnika dodatkowego**, gdy brak pilota PROXIMA, należy przy wyłączonej stacyjce i rozbrojonym alarmie nacisnąć przez 5s przycisk (słychać dwa dźwięki syreny), a następnie w ciągu 15s uzbroić alarm.

Włączenie alarmu bez czujnika dodatkowego potwierdzone jest dwoma dźwiękami syreny.

Po uzbrojeniu alarmu zapala się dioda LED i świeci światłem ciągłym przez 5 lub 30s (opcja programowana).

Jeżeli w czasie świecenia diody (5 lub 30s) centrala wykryje pobudzone wejście, to nie wywołuje alarmu, ale sygnałami syreny informuje kierowcę o pobudzonym / otwartym wejściu: 2 sygnały - otwarte drzwi pasażerów, bagażnik lub pokrywa silnika, 3 sygnały - otwarte drzwi kierowcy, 4 sygnały - pobudzony czujnik dodatkowy (np. ultradźwiękowy).

Jeżeli nie ustąpi przyczyna pobudzenia, to po 5 lub 30s włączy się syrena alarmowa. Jeżeli po uzbrojeniu centrala nie wykryje pobudzonego wejścia, to po 5 lub 30s dioda LED zacznie migać sygnalizując pełne uzbrojenie alarmu.

Dodatkowo jeśli alarm jest uzbrajany pilotem PROXIMA ze słabą baterią, to alarm nie uzbroi się i zasygnalizuje ten fakt 8 sygnałami dźwiękowymi.

1.2. Rozbrajanie alarmu

Naciśnięcie odpowiedniego przycisku pilota fabrycznego lub pilota PROXIMA rozbraja alarm.

Jeśli funkcja sygnalizowania uzbrojenia/rozbrajania syreną lub kierunkowskazami jest programowo włączona, to alarm zasygnalizuje to dwoma sygnałami syreny i/lub dwoma błysnięciami kierunkowskazami. W innym przypadku usłyszymy i zobaczymy oryginalną sygnalizację towarzyszącą zamknięciu zamka centralnego pojazdu.

Jeśli podczas czuwania był wywołany alarm, to syrena zasygnalizuje to trzema sygnałami, a dioda błysnie 1 - stacyjka, 2 - drzwi pasażerów, 3 - drzwi kierowcy, 4 - czujnik dodatkowy.

1.3. Awaryjne rozbrajanie

Jeśli z jakich przyczyn nie możemy rozbroić alarmu pilotem, to podczas uzbrojonego alarmu należy włączyć stacyjkę (co wywoła alarm), a następnie przyciskiem wprowadzić kod awaryjnego rozbrojenia.

1.4. Włączenie i wyłączenie stanu serwisowego

Stan serwisowy to stan alarmu, w którym zachowuje się, jak gdyby go nie było.

Aby wejść w stan serwisowy, alarm musi być rozbrojony i musi być włączona stacyjka. Po wciśnięciu przycisku na ok. 10s alarm przechodzi w stan serwisowy sygnalizując to jednym sygnałem dźwiękowym. Zaraz potem odczytywana jest historia zdarzeń. Zapamiętywanych jest ostatnich 10 zdarzeń. Co 1s błyska dioda LED z dłuższą przerwą rozdzielającą zdarzenia.

Zdarzenia:

- 1 błysnięcie - włączenie stacyjki,
- 2 błysnięcia - otwarcie drzwi pasażerów, bagażnika i pokrywy silnika,
- 3 błysnięcia - otwarcie drzwi kierowcy
- 4 błysnięcia - pobudzenie czujnika dodatkowego,
- 7 błysnięć - uzbrojenie alarmu,
- 8 błysnięć - rozbrojenie alarmu.

Po odczycie historii zdarzeń dioda LED zaczyna mrugać 2 razy na 1s. Oznacza to, że alarm jest w stanie serwisowym.

Aby wyjść ze stanu serwisowego, należy przy włączonej stacyjce nacisnąć przycisk na ok. 10s. Potwierdzeniem przejścia do normalnej pracy jest pojedynczy sygnał syreną i zgaśnięcie diody LED.

2. Co można programować?

2.1. Potwierdzanie załączania uzbrojenia/rozbrajania

- brak potwierdzania, tylko kierunkowskazami, tylko syreną, syreną i kierunkowskazami.

2.2. Działanie kierunkowskazów

- bezpośrednie zasilanie żarówek - jeden lub dwa błyski na 1s i równoczesne lub naprzemiennie miganie żarówkami prawej i lewej strony pojazdu.

- sterowane sekwencyjnie z wykorzystaniem przycisku Światła Awaryjne - impuls masy rozpoczynający i kończący miganie lub sygnał masy przez cały czas sygnalizacji.

2.3. Działanie zamka centralnego

- alarm PROXIMA CAN może sterować lub nie sterować zamkiem centralnym pojazdu. Jeśli wyłączymy sterowanie zamkiem centralnym, to na przewodzie otwór będzie pojawiał się sygnał masy, gdy zostanie włączona stacyjka, a na przewodzie zamknij pojawiał się sygnał masy, gdy otwarte są wyłączniki krańcowe,

- po włączeniu stacyjki po upływie zaprogramowanego czasu (1-255s) może automatycznie zostać zamknięty zamek centralny - opcja programowana, otwarcie następuje po wyłączeniu stacyjki,
- sekwencja otwierająca - tylko pojedynczy impuls (0.7s lub 3s) lub dodatkowy impuls po programowanym czasie (1-255s)

i o programowanej długości (1-255s),

- sekwencja zamykająca tylko pojedynczy impuls (0.7s lub 3s), jeden lub dwa dodatkowe impulsy po programowanym czasie (1-255s) i o programowanej długości (1-255s) niezależnie dla każdego impulsu dodatkowego.

2.4. Blokada przeciwwkradzieżowa

Blokada przeciwwkradzieżowa służy do ochrony nieuruchomionego pojazdu. Jeżeli blokada przeciwwkradzieżowa jest programowo włączona, to po zaprogramowanym czasie (1-255s) po wyłączeniu stacyjki, blokada automatycznie się uzbraja, a dioda LED pali się światłem ciągłym. Przed uruchomieniem silnika należy przy pomocy przycisku (sekwencja krótkich i długich przyciśnień) wyłączyć blokadę przeciwwkradzieżową. Blokadę może rozbroić również obecność Tokena. Włączenie stacyjki, gdy blokada jest uzbrojona, może włączyć syrenę.

2.5. Blokada antyporwaniowa

Blokada antyporwaniowa służy do ochrony uruchomionego pojazdu. Każde otwarcie drzwi kierowcy lub dowolnych drzwi (opcja programowana), musi zostać skasowane (autoryzowane) przyciskiem (sekwencja krótkich i długich przyciśnień). Blokadę może autoryzować również / lub tylko obecność Tokena (opcja programowana).

Jeżeli otwarcie drzwi nie zostanie autoryzowane, a stacyjka jest włączona, to po zaprogramowanym czasie (1-255s) włączy na 30s syrena alarmowa oraz kierunkowszazy.

Auto w myśl przepisów inijnych nie zostaje zatrzymane, ale po wyłączeniu stacyjki auta nie można ponownie uruchomić. Kierunkowszazy migają cały czas, aż do autoryzacji.

2.6. Automatyczne ponowne uzbrojenie

Po przypadkowym rozbrojeniu pilotem uzbrojonego alarmu i nie otwarciu w ciągu 30s drzwi, alarm może ponownie się uzbroić - opcja programowana.

2.7. Czas braku reakcji na pobudzone czujniki po uzbrojeniu alarmu

Można wybrać opóźnienie 5 lub 30s. Dłuższy czas umożliwia np. domknięcie szyb.

2.8. Zmiana Kodów

Kody wprowadza się przy pomocy przycisku sekwencją krótkich i długich przyciśnień.

Najkrótszy kod może być pojedynczym (mniej niż 1s) lub pojedynczym długim (więcej niż 1s) przyciśnięciem. Najdłuższy kod może być kombinacją 12 dowolnych (krótkich lub długich) przyciśnień. Zmieniać można i **należy** wszystkie występujące w alarmie kody:

Kod wejścia do programowania opcji,

Kod autoryzacji blokady antyporwaniowej,

Kod autoryzacji blokady przeciwwkradzieżowej,

Kod awaryjnego rozbrojenia alarmu.

3. Programowanie alarmu przyciskiem

Programowanie alarmu przyciskiem wymaga uwagi, refleksu i pewnej wprawy. Najpierw należy wprowadzić Kod Wejścia do Programowania, a następnie Kod Wyboru Opcji. Obie blokady i alarm muszą być rozbrojone. Należy włączyć stacyjkę. Producent zdecydowanie poleca wygodne i intuicyjne programowanie alarmu komputerem PC.

3.1. Wprowadzenie Kodu Wejścia do Programowania

Kod wprowadza się przyciskiem. Kod składa się z krótkich i długich wciśnień. Długie wciśnięcie - dłuższe niż 1s - przycisku jest sygnalizowane błysnięciem diody LED, gdy LED jest wyłączony lub zgaśnięciem, gdy dioda LED się świeci. Krótkie wciśnięcie nie jest sygnalizowane. Przerwy między wciśnięciami przycisku muszą

być krótsze niż 2s. Jeśli przerwa trwa więcej niż 2s alarm uzna, to za koniec wprowadzania kodu.

Do procedury programowania opcji można wejść, gdy alarm jest rozbrojony, poprzez podanie ważnego Kodu Wejścia do Programowania. Kodem fabrycznym jest: DKDKDDKKD, gdzie D - oznacza długość, a K - krótkie wciśnięcie przycisku.

Po wprowadzeniu poprawnie kodu wejścia do programowania, alarm potwierdza to jednym sygnałem dźwiękowym, a dioda LED zaczyna co 1s. błyskać. Mamy 1min na podanie trzycyfrowego Kodu Wyboru Opcji. W stanie oczekiwania na Kod WYBORU Opcji alarm jest przez 1min, po tym czasie wychodzi z procedury programowania sygnalizując to trzema sygnałami dźwiękowymi i zapaleniem diody LED na 2s. Można wyjść szybciej z programowania wprowadzając Kod Wyboru Opcji 111.

3.2. Kody Wyboru Opcji

Opcje od 100 do 299 i 710-731 programuje się tylko poprzez wprowadzenie trzycyfrowego Kodu Wyboru Opcji po wejściu do programowania. Na przykład kod 260 - brak blokady antynapadowej - po prostu włącza funkcję blokady antynapadowej.

Opcje od 300 do 399 - programowanie pilotów PROXIMA i TOKENOW - programuje się poprzez wprowadzenie trzycyfrowego Kodu Wyboru Opcji po wejściu do programowania, a następnie poprzez naciśnięcie przycisków pilotów lub Tokenów.

Opcje od 400 do 499 - programowanie kodów dostępu - programuje się poprzez podanie trzycyfrowego Kodu Wyboru Opcji po wejściu do programowania, a następnie poprzez dwukrotne powtórzenie nowego Kodu. Można zmienić wszystkie cztery kody alarmu.

Opcje od 500 do 599 - programowanie czasów - programuje się poprzez wprowadzenie trzycyfrowego Kodu Wyboru Opcji po wejściu do programowania, a następnie poprzez wybranie trzycyfrowego Kodu będącego liczbą sekund.

Opcje 611 - programowanie modeli pojazdów CAN - programuje się poprzez wprowadzenie trzycyfrowego Kodu Wyboru Opcji po wejściu do programowania, a następnie poprzez wybranie trzycyfrowego Kodu będącego Numerem Grupy Alarmu CAN (tabela).

Wprowadzenie cyfr Kodu Wyboru Opcji - opis wspólny dla wszystkich opcji

Po wprowadzeniu poprawnie kodu **Wejścia Do Programowania**, alarm potwierdza to jednym sygnałem dźwiękowym, a dioda LED zaczyna błyskać co 1s. Mamy teraz 1min na podanie trzycyfrowego Kodu Wyboru Opcji.

Wprowadzanie cyfr Kodu Wyboru Opcji wygląda następująco:

wciskamy przycisk i trzymamy go tak długo, aż dioda LED zapali się na ok. 1s i zgaśnie - tak długo, jak w dalszym ciągu trzymamy wciśnięty przycisk nic się nie dzieje.

2s po zwolnieniu przycisku dioda LED zaczyna mrugać w tempie 1s świeci, 1s nie świeci - należy liczyć impulsy, wybór cyfry polega na naciśnięciu przycisku zaraz po zobaczeniu impulsu, który odpowiada **pierwszej cyfrze Kodu Wyboru Opcji**, a dioda LED zasygnalizuje przyjęcie pierwszej cyfry jednosekundowym błyskiem.

Po 2s dioda zaczyna ponownie migać - należy liczyć impulsy, wybór cyfry polega na naciśnięciu przycisku zaraz po zobaczeniu impulsu, który odpowiada drugiej cyfrze, dioda LED zasygnalizuje przyjęcie **drugiej cyfry** jednosekundowym błyskiem.

Po 2s dioda zaczyna ponownie migać - należy liczyć impulsy, wybór cyfry polega na naciśnięciu przycisku zaraz po zobaczeniu impulsu, który odpowiada trzeciej cyfrze, a dioda LED zasygnalizuje przyjęcie **trzeciej cyfry** jednym błyskiem i jednym dźwiękiem, jeżeli kod był poprawny lub - dwoma błyskami i dwoma sygnałami dźwiękowymi, jeżeli kod nie był poprawny. **Wybranie cyfry 0** polega na **wybraniu dziesiątego impulsu**.

Cyfrę **Kodu /** liczby wprowadza się od lewej do prawej, to znaczy np: liczbę 331 wprowadzamy od cyfry 3.

Programowanie opcji o numerach od 100 do 299 i 710-731

Opcje od 100 do 299 i 710-731 programuje się poprzez wprowadzenie samego trzycyfrowego **Kodu Wyboru Opcji**.

Programowanie opcji o numerach od 300 do 399 - programowanie pilotów PROXIMA i Tokenów.

Należy wybrać Kod **Wyboru Opcji** 311 - piloty lub 312 - Tokeny. Centrala zasygnalizuje wejście w programowanie trzysekundowym zapaleniem diody LED i sygnałem dźwiękowym, a następnie czeka przez 10s na wciśnięcie jakiegokolwiek przycisku w pilocie lub transmisji z Tokena. Jeśli wciśnięty przycisk, to zostają wykasowane wszystkie piloty/Tokeny z pamięci, a zapisany zostaje przyciśnięty pilot/Token. Potwierdzeniem jest jednosekundowy sygnał dźwiękowy i sygnał optyczny diodą LED.

Można zaprogramować maksymalnie 4 piloty/Tokeny. Jeżeli programujemy mniej niż 4 piloty/Tokeny, to centrala automatycznie po 10s wyjdzie z programowania pilotów/Tokenów. Wyjście sygnalizowane jest trzysekundowym zapaleniem diody LED i sygnałem dźwiękowym. Jeśli zaprogramujemy 4 piloty, to po zaprogramowaniu ostatniego centrala alarmowa najpierw potwierdzi przyjęcie pilota sygnałem dźwiękowym i optycznym diodą LED, a zaraz potem wyjdzie z procedury programowania pilotów z trzysekundowym zapaleniem diody LED i sygnałem dźwiękowym, a następnie alarm przechodzi do programowania (wprowadzanie Kodu Wyboru Opcji), a dioda LED zaczyna błyskać raz na 1s.

Programowanie opcji o numerach od 400 do 499 - Programowanie kodów.

W alarmie możemy zaprogramować cztery Kody : kod rozbrojenia awaryjnego - rozbrojenie przyciskiem, kod autoryzacji blokady przeciwkradzieżowej - immobilisera kod autoryzacji blokady antypanowiej- kidnapera, kod wejścia w tryb opcji programowania - programowanie opcji. Po wybraniu odpowiedniego Kodu Wyboru Opcji (od 411 do 414) włączy się sygnał dźwiękowy, a dioda LED zapali się na 3s. Od tego momentu, przez 20s centrala oczekuje na sekwencję naciśnięć przycisku - długi - krótki.

Jeśli nie nastąpi żadne wciśnięcie przycisku, to po 20s centrala przejdzie do programowania (wprowadzanie Kodu Wyboru Opcji) sygnalizując to dwoma sygnałami dźwiękowymi i zapaleniem diody LED na 3s. Jeżeli wprowadzimy nowy Kod, to centrala najpierw sprawdza, czy taki kod już nie istnieje. Jeśli istnieje, to sygnalizuje to trzema sygnałami dźwiękowymi i trzema błysnięciami diody, a następnie ponawia oczekiwanie na wprowadzanie nowej sekwencji - Kodu. Jeśli wprowadzony kod nie istnieje, to centrala włączy na 1s diodę LED, a następnie czeka przez 20s na ponowne wprowadzenie hasła.

Jeśli oba hasła są sobie równe, to centrala potwierdza to sygnałem dźwiękowym i zapaleniem diody LED na 1s. Jeśli hasła są różne, to pojawiają się 2 krótkie sygnały dźwiękowe i 2 błysnięcia diody LED i centrala wraca na początek procedury wprowadzenia hasła - oczekuje na nową sekwencję wprowadzaną pierwszy raz.

Jeśli nie wprowadzimy powtórnie hasła, to po 20s centrala wyjdzie z procedury programowania kodów, sygnalizując to dwoma sygnałami dźwiękowymi i dwoma błysnięciami diody przedzie do programowania (wprowadzanie Kodu Wyboru Opcji), a dioda LED zaczyna błyskać raz na 1s. Sekwencje każdego kodu mogą zawierać od jednego do 12 krótkich i długich przyciśnień.

Programowanie opcji o numerach od 500 do 599 - programowanie czasów.

Po wybraniu odpowiedniego Kodu Wyboru Opcji dioda zaczyna błyskać 2 razy co 1s.

Od tego momentu centrala oczekuje przez 1min na wprowadzenie

trzech cyfr oznaczających czas w sekundach. Czasy wprowadza się w identyczny sposób jak trzy cyfry Kodu Wyboru Opcji.

Akceptowane są tylko liczby z zakresu programowanego czasu np. dla Kodu 520 - włączenia sygnalizacji blokady antynapadowej 30-255s akceptowany będzie tylko czas z zakresu 30-255.

Poprawne wprowadzenie trzech cyfr zostaje zasygnalizowane sygnałem dźwiękowym i błyśnięciem diody, a błędne wprowadzenie dwoma krótkimi sygnałami dźwiękowymi i dwoma błyśnięciami diody LED. Niezależnie od tego czy wprowadzimy wartość dobrze, czy źle, alarm przechodzi do programowania (wprowadzanie Kodu Wyboru Opcji), dioda LED błyska raz na 1s.

Jeśli po wybraniu odpowiedniego Kodu Wyboru Opcji z zakresu 500-599 nic nie wprowadzimy, to po 1min oczekiwania, którą alarm zasygnalizuje trzema sygnałami dźwiękowymi i trzema błyśnięciami diody, centrala przejdzie do programowania (wprowadzanie Kodu Wyboru Opcji), a dioda LED zaczyna błyskać raz na 1s.

Programowanie opcji o numerze 611 - programowanie rodzaju programu CAN.

Po wybraniu Kodu Wyboru Opcji o numerze 611 dioda zaczyna błyskać 2 razy co 1s. Od tego momentu centrala oczekuje przez 1min na wprowadzenie trzech cyfr oznaczających NR GRUPY ALARMU CAN. Wprowadza się je w identyczny sposób jak trzy cyfry Kod Wyboru Opcji. Akceptowane są tylko liczby z zakresu podanego w tabeli grup. Poprawne wprowadzenie trzech cyfr zostaje zasygnalizowane sygnałem dźwiękowym i błyśnięciem diody, błędne wprowadzenie nie jest sygnalizowane w żaden sposób. Niezależnie od tego czy wprowadzimy istniejącą numer grupy alarmu CAN, czy nie, alarm przechodzi do programowania (wprowadzanie Kodu Wyboru Opcji), dioda LED zaczyna błyskać raz na 1s.

Jeśli po wybraniu Kodu Wyboru Opcji o numerze 600 nie nacisniemy przycisku, to po 1min oczekiwania, którą alarm zasygnalizuje trzema sygnałami dźwiękowymi i trzema błyśnięciami diody, centrala przejdzie do programowania (wprowadzanie Kodu Wyboru Opcji), a dioda LED zaczyna błyskać raz na 1s.

Odczyt cyfr dla opcji od numeru 811. Po 1.5s od wpisania odpowiedniego kodu dioda LED zaczyna błyskać wyświetlając pierwszą cyfrę. Błysk trwa 0.25s, przerwa pomiędzy błyškami też 0.25s. Ilość błyśków oznacza cyfrę. Przerwa pomiędzy cyframi trwa 1.5s. Po wyświetleniu wszystkich cyfr alarm wraca do pętli głównej.

Kody Wyboru Opcji

110 - brak potwierdzania uzbrojenia/rozbrajania syrena,
111 - ręczne wyjście z programowania opcji,
112 - jest potwierdzanie uzbrojenia/rozbrajania syrena,
120 - brak potwierdzania uzbrojenia/rozbrajania kierunkowskazami,
121 - jest potwierdzanie uzbrojenia/rozbrajania kierunkami,
130 - ustawienie częstotliwości mrugania kierunkowskazów 1Hz,
131 - ustawienie częstotliwości mrugania kierunkowskazów 2Hz,
140 - kierunkowskazy lewa i prawa strona mrugają jednocześnie,
141 - kierunkowskazy lewa i prawa strona mrugają naprzemiennie,
150 - brak sekwencyjnego sterowania kierunkowskazów,
151 - jest sekwencyjne sterowanie kierunkowskazów,
152 - sterowanie sekwencyjne kierunkowskazów, gdy jest - impulsy masy włącz/wyłącz,
153 - sterowanie sekwencyjne kierunkowskazów, gdy jest (151) - masa ciąga na czas włączenia,
160 - brak automatycznego ponownego uzbrojenia,
161 - jest automatyczne ponowne uzbrojenie,
170 - czas zwłoki (braku reakcji) po uzbrojeniu alarmu 5s,
171 - czas zwłoki (braku reakcji) po uzbrojeniu 30s,
180 - brak sterowania zamkiem centralnym,
181 - jest sterowanie zamkiem centralnym,
190 - czas impulsu głównego na przewodach zamknij i otwórz - A=0.7s,

191 - czas impulsu głównego na przewodach zamknij i otwórz - A=3s,
210 - tylko impuls główny, gdy jest sterowanie zamkiem (181), na przewodzie otwórz - A,
211 - jeden dodatkowy impuls, gdy jest sterowanie zamkiem (181) na przewodzie otwórz - A, C1,
220 - tylko impuls podstawowy, gdy jest sterowanie zamkiem (181), na przewodzie zamknij - A,
221 - jeden impuls dodatkowy, gdy jest sterowanie zamkiem (181), na przewodzie zamknij - A, C2,
222 - dwa impulsy dodatkowe, gdy jest sterowanie zamkiem (181), na przewodzie zamknij - A, C2, E2,
230 - brak zamykania zamka, gdy jest sterowanie zamkiem (181), po włączeniu stacyjki,
231 - jest zamykanie zamka, gdy jest sterowanie zamkiem (181), po włączeniu stacyjki,
240 - brak blokady przeciwkradzieżowej,
241 - jest blokada przeciwkradzieżowa,
250 - gdy blokada przeciwkradzieżowa jest (241) i jest uzbrojona - włączenie stacyjki - nie włącza syreny,
251 - gdy blokada przeciwkradzieżowa jest (241) i jest uzbrojona - włączenie stacyjki - włącza syrenę,
260 - brak blokady antynapadowej,
261 - jest blokada antynapadowa,
270 - blokada antynapadowa, gdy jest (261) - wyzwalana wszystkimi drzwiami,
271 - blokada antynapadowa, gdy jest (261) - wyzwalana tylko drzwiami kierowcy,
281 - autoryzowanie blokady przeciwkradzieżowej, gdy jest (241) - tylko przyciskiem,
282 - autoryzowanie blokady przeciwkradzieżowej, gdy jest (241) - tylko Tokenem,
283 - autoryzowanie blokady przeciwkradzieżowej, gdy jest (241) - Tokenem i przyciskiem,
291 - autoryzowanie blokady antynapadowej, gdy jest (261), tylko przyciskiem,
292 - autoryzowanie blokady antynapadowej, gdy jest (261) - tylko Tokenem,
293 - autoryzowanie blokady antynapadowej, gdy jest (261) - Tokenem i przyciskiem
311 - programowanie pilotów,
312 - programowanie tokenów,
313 - kasowanie wszystkich pilotów,
314 - kasowanie wszystkich tokenów,
411 - programowanie Kodu Rozbrojenia Awaryjnego,
412 - programowanie Kodu Autoryzacji Blokady Przeciwkradzieżowej,
413 - programowanie Kodu Autoryzacji Blokady Antynapadowej,
414 - programowanie Kodu Wejścia do Programowania,
512 - otwórz, czas przerwy między impulsem głównym A, a impulsem dodatkowym C1, gdy jest (211) - (001-255s) - B1,
513 - otwórz, czas trwania impulsu dodatkowego, gdy jest (211) - (001-255s) - C1,
514 - zamknij, czas przerwy między głównym impulsem A, a pierwszym impulsem dodatkowym C2, gdy jest (211) lub (222) - (001-255s) - B2,
515 - zamknij, czas trwania pierwszego impulsu dodatkowego, gdy jest (211) lub (222) - (001-255s) - C2,
516 - zamknij, czas przerwy między pierwszym C2 i drugim i E2 impulsem dodatkowym, gdy jest (222) - (1-255s) - D2,
517 - zamknij, czas trwania drugiego impulsu dodatkowego, gdy jest (222) - (001-255s) - E2,
518 - czas zwłoki zamknięcia po włączeniu stacyjki (005-255s),
519 - blokada przeciwkradzieżowa uzbraja się po (005-255s),

- 520 - włączenie sygnalizacji blokady antynapadowej (030-255s),
- 611 - programowanie numeru grupy magistrali CAN,
- 710 - alarm reaguje na stan wyłączników krańcowych na magistrali CAN,
- 711 - alarm nie reaguje na stan wyłączników krańcowych na szynie CAN,
- 720 - alarm reaguje na stacyjkę na magistrali CAN,
- 721 - alarm nie reaguje na stacyjkę na magistrali CAN,
- 730 - alarm reaguje na fabrycznego pilota na magistrali CAN,
- 731 - alarm nie reaguje na fabrycznego pilota na magistrali CAN,
- 811 - odczyt zaprogramowanego numeru grupy CAN,
- 812 - odczyt numeru wersji oprogramowania centralki.

Otwórz **A B1 C1** Zamknij **A B2 C2 D2 E2**

Kody fabryczne

Kod wejścia do programowania z komputera - prx9
 Wejście do programowania opcji z przycisku - DKKDDKKD
 Autoryzacja blokady antyporwaniowej - DKKD
 Autoryzacja blokady przeciwkradzieżowej - DKD
 Awaryjne rozblokowanie - DKKKD
 K - krótkie wciśnięcie przycisku < 1s - brak reakcji, D - długie > 1s - dioda LED mignie,

4. Programowanie alarmu komputerem PC

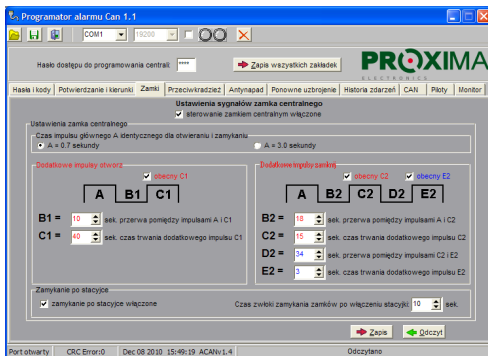
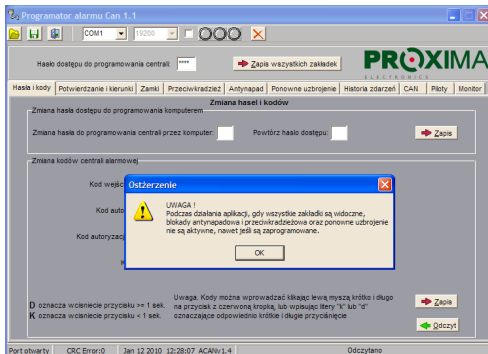
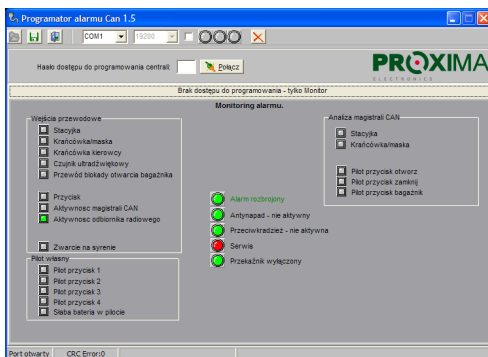
Po instalacji i uruchomieniu programu należy wybrać nr wyjścia szeregowego RS232, a następnie poprzez moduł programujący dołączyć alarm. Program działa w trybie monitora (tylko jedna zakładka) tzn. wyświetla aktualny stan alarmu i blokad, stan wejść, stan przycisków pilota PROXIMA, oraz co szczególnie użyteczne, rozpoznanych przez alarm sygnałów na magistrali CAN.

Aby przejść do programowania i odczytu konfiguracji alarmu, należy wpisać kod dostępu do programowania (fabryczny to prx9 - nowy kod musi zawierać cztery dowolne znaki) i nacisnąć przycisk Połącz. Alarm ze względów bezpieczeństwa nie może być uzbrojony, nie mogą być też aktywne blokady antynapadowa i przeciwkradzieżowa. Jeżeli warunki połączenia zostały spełnione tzn. hasło jest prawidłowe i alarm, oraz obie blokady są rozbrojone, pojawia się okno z informacją, że od tego momentu zostaje wstrzymane automatyczne uzbrojenie blokady przeciwkradzieżowej (jeżeli zaprogramowana) oraz nie uzbraja się, pobudzona otwarciem drzwi, blokady antynapadowa (jeżeli zaprogramowana) oraz alarm nie uzbraja się ponownie. Wstrzymanie uzbrajania blokad i alarmu zapewnia brak ograniczenia czasu konfiguracji alarmu.

Uzbrojenie alarmu pilotem, powoduje natychmiastowe przejście do okna monitorowania takiego samego, jak przed naciśnięciem przycisku Połącz, w którym niemożliwy jest odczyt i zapis konfiguracji. Rozbrojenie alarmu, autoryzowanie wszystkich blokad i wpisanie właściwego hasła dostępu (jeżeli hasło jest wpisane, to nie ma potrzeby wpisywania go ponownie) do programowania umożliwi ponowny odczyt i konfigurowanie alarmu.

W ramach każdej z zakładek można dokonać zapisu i odczytu konfiguracji. Można również dokonać zapisu do alarmu całej konfiguracji zawartej we wszystkich zakładkach przyciskiem Zapis wszystkich zakładek.

Komputerem PC można odczytać ostatnie 22 zdarzenia z orientacyjnym czasem zdarzenia oraz dane zaprogramowanych pilotów i tokenów.



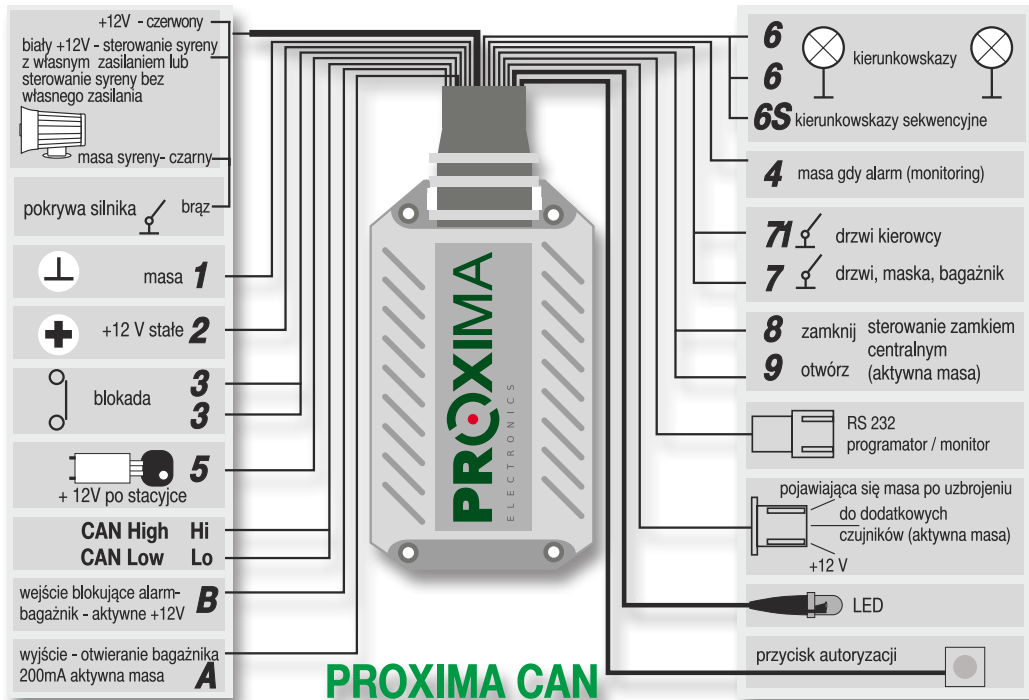
Lp.	Marka i model	Rok	Grupa
213	SEAT IBIZA (6J)	09->	060
214	SEAT IBIZA (6L)	03->	001
215	SEAT LEON (1P)	06->	001
216	SEAT LEON (1P)	02->	001
217	SEAT TOLEDO (1M)	02->	001
218	SEAT TOLEDO (5P)	05->	001
219	SKODA FABIA (5J)	07->	001
220	SKODA FABIA (6Y)	05->	001
221	SKODA OCTAVIA (1U)	03->	001
222	SKODA OCTAVIA II (1Z)	09->	057
223	SKODA OCTAVIA II (1Z)	05->	001
224	SKODA ROOMSTER (5J)	06->	001
225	SKODA SUPERB (3T)	09->	057
226	SKODA SUPERB (3U)	03->	001
227	SUBARU LEGACY	08->	061
228	SUBARU LEGACY	04->	061
229	SUBARU OUTBACK	08->	061
230	SUBARU OUTBACK	04->	061
231	SUBARU TRIBECA B9	06->	079
232	SUZUKI G. VITARA Keyless	05->	005/053
233	SUZUKI SWIFT Keyless	05->	005/053
234	SUZUKI SX4 Keyless	06->	005/053
235	SUZUKI XL7	08->	036
236	TOYOTA AURIS	07->	026
237	TOYOTA AVENSIS	09->	026
238	TOYOTA CAMRY	07->	026
239	TOYOTA COROLLA	07->	026
240	TOYOTA HIGHLANDER	08->	026
241	TOYOTA IQ	09->	026
242	TOYOTA LandCruiser 150 Pr	10->	026
243	TOYOTA LandCruiser 200	08->	026
244	TOYOTA RAV4	06->	026
245	TOYOTA SEQUOIA	08->	026
246	TOYOTA TUNDRA	08->	026
247	TOYOTA URBAN Cruiser	09->	026
248	TOYOTA VERSO	09->	026
249	TOYOTA YARIS	06->	026
250	VOLVO C70	07->	012
251	VOLVO S40	05->	012
252	VOLVO S40	04->	012
253	VOLVO S60	05->	013
254	VOLVO S60	03->	022
255	VOLVO S80	07->	031
256	VOLVO S80	05->	013
257	VOLVO S80	03->	022
258	VOLVO V50	05->	013
259	VOLVO V50	03->	022
260	VOLVO V70	05->	012
261	VOLVO V70	04->	012
262	VOLVO XC70	05->	013
263	VOLVO XC90	05->	013
264	VOLVO XC90	03->	022
265	VW CADDY (2K)	04->	001
266	VW CRAFTER (2E)	06->	007
267	VW EOS (1F)	06->	001
268	VW GOLF 4 (1J)	02->	001
269	VW GOLF 5 (1K)	04->	001
270	VW GOLF 6 (1K)	08->	057
271	VW JETTA (1K)	05->	001
272	VW MULTIVAN (7H)	05->	001
273	VW NEW BEETLE (1C / 9C)	98->	050
274	VW NEW BEETLE (1C / 9C)	02->	001
275	VW PASSAT (3B)	98->	050
276	VW PASSAT (3B)	01->	001
277	VW PASSAT (3C)	05->	001
278	VW PASSAT CC (3C)	09->	001
279	VW PHAETON (3D)	03->	011
280	VW SCIROCCO - 13	08->	001
281	VW T5&CARAVELLE (7H)	05->	001
282	VW TIGUAN (5N)	07->	001
283	VW TOUAREG (7L)	03->	011
284	VW TOURAN (1T)	03->	001

Numer programu	Drzwi	Bagażnik	Pokrywa silnika	Szyba bagażnika	Stacyjka	Pilot Europa	Pilot America	Keyless
001	✓	✓	✓		✓	✓	✓	
002	✓	✓	✓		✓	✓	✓	
003	✓	✓	✓		✓	✓	✓	
004	✓	✓			✓	✓	✓	
005	✓	✓			✓	✓	✓	
006	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
007	✓	✓	✓		✓	✓	✓	
008	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
009	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
010	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
011	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
012	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
013	✓	✓			✓	✓	✓	
014	✓	✓			✓	✓	✓	
015	✓	✓			✓	✓	✓	
016	✓	✓			✓	✓	✓	
017	✓	✓			✓	✓	✓	
018	✓	✓			✓	✓	✓	
019	✓	✓	✓		✓	✓	✓	
020	✓	✓	✓		✓	✓	✓	
021	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
022	✓	✓	✓		✓	✓	✓	
023	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
024	✓	✓	✓		✓	✓	✓	
025	✓	✓			✓	✓	✓	✓
026	✓	✓			✓	✓	✓	✓
027	✓	✓	✓		✓	✓	✓	
028	✓	✓	✓		✓	✓	✓	
029	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
030	✓	✓			✓	✓	✓	
031	✓	✓			✓	✓	✓	✓
032	✓	✓			✓	✓	✓	
033	✓				✓	✓	✓	
034	✓				✓	✓	✓	
035	✓				✓	✓	✓	
036	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
037	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
038	✓	✓			✓	✓	✓	✓
039	✓	✓			✓	✓	✓	
040	✓	✓			✓	✓	✓	
041	✓	✓			✓	✓	✓	
042	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
043	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
044	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
045	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
046	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
047	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
048	✓	✓			✓	✓	✓	✓
049	✓	✓			✓	✓	✓	✓
050	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
051	✓	✓			✓	✓	✓	✓
052	✓	✓			✓	✓	✓	✓
053	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
054	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
055	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
056	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
057	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
058	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
059	✓	✓			✓	✓	✓	✓
060	✓	✓			✓	✓	✓	
061	✓				✓	✓	✓	
062	✓	✓			✓	✓	✓	✓
063	✓	✓			✓	✓	✓	
064	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
065	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
066	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
067	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓

Numer programu	Drzwi	Bagażnik	Pokrywa silnika	Szyba bagażnika	Stacyjka	Pilot Europa	Pilot America	Keyless
068	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
069	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
070	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
071	✓	✓			✓	✓	✓	
072	✓	✓			✓	✓	✓	
073	✓	✓			✓	✓	✓	
074	✓	✓			✓	✓	✓	
075	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
076	✓	✓			✓	✓	✓	✓
077	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
078	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
079	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
080	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
081	✓	✓			✓	✓	✓	
082	✓	✓			✓	✓	✓	✓
083	✓	✓	✓		✓	✓	✓	
084	✓				✓	✓	✓	
085	✓		✓		✓	✓	✓	✓
086	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
087	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
088	✓	✓			✓	✓	✓	✓
089	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓

* Wymagane jest użycie komputera serwisowego do uaktywnienia autoalarmu fabrycznego.

6. Schemat montażowy



Uwaga: Należy najpierw dołączyć masę alarmu, a potem przewód CAN Lo i CAN Hi.

Wejście blokujące alarm - bagażnik. Jeżeli na wejściu **B** pojawi się +12V, gdy alarm jest uzbrojony, to otwarcie bagażnika i pobudzenie czujnika dodatkowego nie wywołają alarmu. Zamknięcie bagażnika przywraca pełną ochronę pojazdu.

7. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

PROXIMA
ELECTRONICS

ZAWIADOMIENIE COMMUNICATION

Wydane przez:
Issued by:



Minister Infrastruktury
Minister of Infrastructure

ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

dotyczące:
concerning:

UDZIELENIA HOMOLOGACJI
APPROVAL GRANTED
~~**ROZSZERZENIA HOMOLOGACJI**~~
~~APPROVAL EXTENDED~~
~~**ODMOWY HOMOLOGACJI**~~
~~APPROVAL REFUSED~~
~~**COFNIĘCIA HOMOLOGACJI**~~
~~APPROVAL WITHDRAWN~~
~~**OSTATECZNEGO ZANIECHANIA PRODUKCJI**~~
~~PRODUCTION DEFINITELY DISCONTINUED~~



typu Samochodowego Systemu Alarmowego (VAS) zgodnie z Częścią I Regulaminu nr 97.01
of a type of Vehicle Alarm System (VAS) pursuant to Part I of Regulation No. 97.01

Numer homologacji: **E20 97RA-01 2618** Numer rozszerzenia: ---

Approval No.: E20 97RA-01 2618 Extension No.: ---

- Nazwa handlowa lub marka VAS:** Alarm samochodowy **Proxima CAN**
Trade name or mark of the VAS: Car alarm Proxima CAN
- Typ VAS:** **Proxima CAN**
Type of VAS: Proxima CAN
- Nazwa producenta i adres:** **PROXIMA Spółka Jawna W. M. Fredrych, A. Kwiatkowski, ul. Filtrowa 23, 87-100 Toruń**
Manufacturer's name and address: PROXIMA Spółka Jawna W. M. Fredrych, A. Kwiatkowski, ul. Filtrowa 23, 87-100 Toruń, Poland
- Nazwa i adres przedstawiciela producenta, jeśli występuje:** **nie dotyczy**
If applicable, name and address of manufacturer's representative: not applicable
- Krótki opis VAS (jeśli dotyczy):** Alarm samochodowy **Proxima CAN** przeznaczony jest do samochodów posiadających multipleksową instalację elektryczną (cyfrową magistralę danych CAN-Bus) – 12 V. VAS sterowany jest fabrycznymi pilotami radiowymi znajdującymi się na wyposażeniu pojazdu posiadającego zainstalowany przez producenta zamek centralny. Opcjonalnie system może być sterowany za pomocą pilotów radiowych **PROXIMA**. Składa się z: centrali z wbudowanym przekaźnikiem blokady, czujnika ultradźwiękowego, przycisku autoryzacji, diody LED oraz wiązek przewodów. Opcjonalnie system może współpracować z syreną alarmową.
Brief description of the VAS and of the immobilizer (if applicable): Car alarm Proxima CAN is designed for installing in M1 and N1 category vehicles with multiplex electrical installation (digital data

CAN-Bus) – 12 V. VAS is controlled by remote controls being in equipment of vehicle with central lock installed by producer. Optionally, the system can be controlled by remote controls PROXIMA. It consists of: main module with built-in blockade relay, ultrasonic sensor, authorization button, LED diode and wiring bunches. Optionally, the system can co-operate with an alarm siren.

6. **Typ pojazdu, na którym był badany VAS: Honda Civic, typ: FK2**
Type of vehicle on which the VAS has been tested:
7. **System przedstawiono do homologacji dnia: 2010.06.08**
System submitted for approval on: 2010.06.08
8. **Placówka techniczna upoważniona do przeprowadzania badań: Politechnika Świętokrzyska, Laboratorium Elektrotechniki Pojazdowej Al. Tysiąclecia P. P. 7, 25-314 Kielce**
Technical service responsible for conducting approval tests:
9. **Data sprawozdania wykonanego przez tę placówkę: 2010.08.20**
Date of report issued by that service: 2010.08.20
10. **Numer sprawozdania wykonanego przez tę placówkę: 3.23/1.79/2010**
Number of report issued by that service: 3.23/1.79/2010
11. **Homologacja udzielona**
Approval has been granted
12. **Powód (powody) rozszerzenia homologacji: nie dotyczy**
Reason(s) for extension of approval: not applicable
13. **Miejsce umieszczenia znaku (znaków) homologacji na głównych częściach składowych (jeśli dotyczy): na górnej powierzchni obudowy centrali**
If applicable, position of the approval mark(s) on the main components: on the top surface of the main module housing
14. **Miejscowość: Warszawa**
Place: Warsaw
15. **Data: 13.09.2010**
Date:
16. **Podpis:**
Signature:
17. **Do zawiadomienia załączono dokumenty, oznakowane pokazanym wyżej znakiem homologacyjnym:**
– wykaz części składowych, właściwie identyfikujących i tworzących VAS;
– wykaz dokumentów zdeponowanych w Organie Administracji, który udzielił homologacji typu i które mogą być otrzymane na odpowiednie życzenie.
The following documents, bearing the approval number shown above, are attached to this communication:
– list of components, duly identified, constituting the VAS;
– list of files deposited with the Administrative Service which has granted type approval, and which can be obtained upon request.



Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
JERZY KRÓL
Wiceprezesa Zarządu
Instytutu Techniki i
Inżynierii Samochodowej