IMMOBILISER KLAWIATUROWY IKK

Podświetlana silikonowa klawiatura zamontowana w kokpicie pojazdu. Kod (max. 8 cyfr) umożliwiający jazdę. Nie jest potrzebny pilot, ani klucz elektroniczny, który można utracić, zazwyczaj w komplecie z kluczykami.

Immobiliser składa się z widocznej, podświetlanej klawiatury i ukrytego modułu blokującego. W module blokującym znajduje się pojedyncze blokujące wyjście przekaźnikowe 10A/24VDC.

Uzbrajanie blokady

Blokada uzbraja się automatycznie po minucie od wyłączenia stacyjki. Wyłączenie stacyjki powoduje ciągłe czerwone podświetlenie klawisza ✱. Po upłynięciu minuty, trzy krótkie sygnały akustyczne i wolne miganie podświetlenia klawisza ✱ sygnalizuje uzbrojenie blokady.

Blokadę można również uzbroić ręcznie. Należy wyłączyć stacyjkę, nacisnąć i przytrzymać przez 2s podświetlony klawisz ✱. Zostają podświetlone wszystkie cyfry na zielono i po chwili przedłużony sygnał buzera oraz czerwone miganie podświetlania klawisza ✱ potwierdzają uzbrojenie blokady.

Rozbrajanie blokady

Migające, czerwone podświetlenie klawisza ✱ sygnalizuje uzbrojoną blokadę. Blokadę można rozbroić po wprowadzeniu kodu. Kod fabryczny to: 1234✱ lub ✱1234✱. Przed wprowadzeniem kodu można nacisnąć klawisz ✱ (powoduje to także podświetlenie na zielono pozostałych cyfr, ułatwiając wprowadzanie kodu), a potem należy nacisnąć klawisze kodu np. ✱5142✱. Poprawny kod potwierdzany jest krótką melodyjką zwaną hymnem kibica, a czerwone podświetlenie klawisza ✱ przestaje migać. Po przekręceniu stacyjki czerwone podświetlenie klawisza ✱ gaśnie. Jeżeli przy wprowadzaniu kodu został popełniony błąd, należy ponownie wprowadzić poprawny kod, rozpoczynając od klawisza ✱.

Po piątym niewłaściwym kodzie immobiliser blokuje się na minutę, wszystkie diody LED klawiatury szybko błyskają. Gdy diody LED zgasną (minęła minuta), można ponownie wprowadzać kod, ale teraz już po każdym nieprawidłowym kodzie klawiatura blokuje się na minutę.

Stan serwisowy

Można wyłączyć automatyczne uzbrajanie blokady (wizyta w serwisie, myjni). Należy przy rozbrojonej blokadzie, przez 3s naciskać klawisz 2. Sygnał buzerem potwierdza stan serwisowy. Jeżeli stacyjka jest włączona, podświetlenie klawiatury jest wyłączone. Jeżeli stacyjka jest wyłączona wszystkie klawisze mrugają wolno dwa razy na sekundę.

Przywrócenie automatycznego uzbrajania (wyjście ze stanu serwisowego) następuje po **ręcznym uzbrojeniu blokady**.

Zmiana kodu rozbrajającego

Najkrótszy kod może być jednocyfrowy, a kod najdłuższy to kod ośmiocyfrowy. Zmianę kodu należy rozpocząć w ciągu minuty od rozbrojenia blokady. Należy krótko nacisnąć klawisz ✱ wszystkie cyfry zostaną podświetlono na zielono. Wprowadzić wszystkie cyfry nowego kodu (minimum jedną, maksymalnie osiem cyfr), nacisnąć klawisz ✱ i ponownie wprowadzić wszystkie cyfry nowego kodu, melodyjka (hymn kibica) potwierdza zmianę kodu. Brak hymnu kibica oznacza błąd przy zmianie kodu. Pozycja stacyjki nie ma znaczenia.

Klawiatura 60x20x21mm

Moduł blokady 50x30x12mm

Schemat montażowy

Cyfry w kodzie mogą się powtarzać np: 115555✱ lub 51111122✱. **Jeżeli nie znamy kodu blokady, należy skontaktować się z producentem, który po uwierzytelnieniu instalatora, pomoże ustanowić nowy kod.**

Rozbrajanie awaryjne

Podanie na stałe napięcia +12 V na szary przewód modułu ustawia przekaźnik blokady w pozycji umożliwiającej jazdę.

Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

Wejdź na YouTube i wpisz:
Proxima Immobiliser IK

PROXIMA
ELECTRONICS

PROXIMA sp.j.
87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

E20