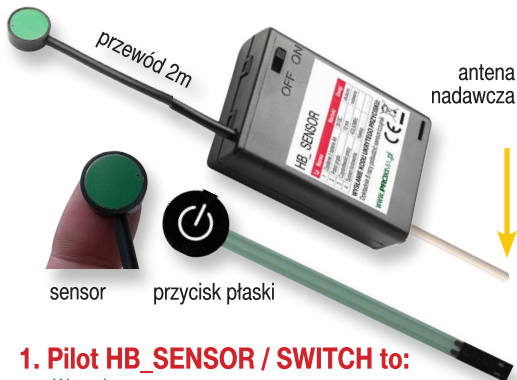


Pilot HB_SENSOR / SWITCH - samochodowy

Otwieranie bramy garażowej lub ogrodzeniowej, obsługiwany czujnikiem zbliżeniowym absolutna nowość na rynku - wykrywa dotknięcie palca również w rękawiczce i działa poprzez plastik kokpitu pojazdu.

Proxima jest niezależnym producentem automatyki. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu.



1. Pilot HB_SENSOR / SWITCH to:

Wygoda

☞ chcąc otworzyć bramę ogrodzeniową lub garażową wystarczy dotknąć określonego plastikowego miejsca kokpitu pojazdu, pod którym podklejony jest czujnik zbliżeniowy lub nacisnąć ukryty bardzo płaski przycisk,

Łatwa instalacja

☞ po prostu przykleić pod wybranym plastikowym miejscem kokpitu czujnik zbliżeniowy lub przycisk, a pojemnik z bateriami umieścić w wygodnym miejscu np. pod plastikiem kokpitu - w komplecie bardzo mocna taśma dwustronnie klejąca do sensora/przycisku

☞ Pilot w pojemniku posiada dwie baterie - paluszki AA - nie jest wymagana więc jakakolwiek ingerencja w instalację pojazdu.

Estetyka

☞ rzadko pilot do bramy lub garażu jest ozdobą kokpitu,

2. Przyciski i systemy

Pilot HB_SENSOR / SWITCH wykonywany jest w wersji z czujnikiem zbliżeniowym lub przyciskiem. Pobudzenie to dotknięcie czujnika dotykowego lub naciśnięcie przycisku.

Pilot HB_SENSOR / SWITCH może zastąpić do czterech różnych przycisków pilota/pilotów znanych producentów. **Zapytaj o dostępne systemy.** Jedno krótkie pobudzenie sensora/przycisku to przycisk nr 1.....cztery krótkie pobudzenia sensora/przycisku to przycisk nr 4.

Jeden pilot HB_SENSOR / SWITCH potrafi zastąpić jednego wybranego pilota z kodem zmiennym:

Przycisk pilota HB należy zarejestrować w sterowniku bramy.

3. Użytkowanie

Każdemu pobudzeniu (dotknięciu sensora lub naciśnięciu przycisku) towarzyszy krótki akustyczny sygnał potwierdzenia.

Krótkie pojedyncze pobudzenie sensora/przycisku wysyła rozkaz przycisku nr 1 (towarzyszy temu jeden krótki sygnał akustyczny), - dwukrotne pobudzenie sensora/przycisku wysyła rozkaz przycisku nr 2 (towarzyszą temu dwa krótkie sygnały akustyczne),

- trzykrotne pobudzenie sensora/przycisku wysyła rozkaz przycisku nr 3 (towarzyszą temu trzy krótkie sygnały akustyczne),
- czterokrotne pobudzenie sensora/przycisku wysyła rozkaz przycisku nr 4 (towarzyszą temu cztery krótkie sygnały akustyczne).

Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota HB_SENSOR / SWITCH np. przycisku nr 1, to należy pobudzać sensor/przycisk tak długo, jak potrzeba. Pilot HB_SENSOR / SWITCH nadaje wówczas sygnał przycisku nr 1.

Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota HB_SENSOR / SWITCH np. przycisku nr 3, to należy dwukrotnie pobudzić sensor/przycisk, a następnie pobudzać sensor/przycisk tak długo, jak potrzeba. Pilot HB_SENSOR / SWITCH nadaje sygnał przycisku nr 3
Maksymalny czas nadawania pilota to 20s.

4. Ukryty przycisk

Niektóre systemy (np. BFT, APRIMATIC) do rejestracji pilota w sterowniku wymagają użycia tzw. ukrytego przycisku. Pilot HB_SENSOR / SWITCH wysyła kod ukrytego przycisku po dokładnie ośmiu pobudzeniach sensora/przycisku. Wystaniu kodu ukrytego przycisku towarzyszy jeden sygnał buzerem.

5. Montaż

Pilota HB_SENSOR / SWITCH korzystnie jest umieścić pod plastikową osłoną kokpitu lub w schowku i przykleić sensor/przycisk w wygodnym miejscu. Antenę umieścić z dala od elementów metalowych.

6. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie 2 baterie AA	3V DC	alkaliczne
2	Pobór prądu	10mA	nadawanie
3	Częstotliwość pracy	433.92MHz	lub 433.42MHz
4	System kodowania	Keeloq	

7. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Wejść na YouTube i wpisać:
Proxima Pilot HB_Sensor

PROXIMA
ELECTRONICS

Proxima sp.j.

87-100 Toruń, ul. Polna 23a

tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

