PROXIMA PIN PILOT

PINpilot absolutna NOWOŚĆ w dziedzinie pilotów radiowych

PINpilot umożliwia wysłanie sześciu różnych rozkazów. Trzy rozkazy tym pilotem może wysłać każdy, a pozostałe trzy rozkazy tylko osoba znająca PIN. Najkrótszy PIN jest pojedynczą cyfrą, a najdłuższy jest liczbą sześciocyfrową.

Użytkownik może wygodnie wysłać trzy rozkazy, np: uzbrój alarm, otwórz bramę ogrodzeniową, zamknij zamek centralny oraz, nieco mniej wygodnie (należy wprowadzić PIN), ale bardzo bezpiecznie, wysłać pozostałe trzy rozkazy, np: rozbrój alarm, otwórz bramę garażową, otwórz zamek centralny.

Utrata lub brak nadzoru nad użyciem pilota nie oznacza już publicznego dostępu.

Kilkukrotne wprowadzenie błędnego PINu czasowo blokuje pilota.

Użytkownik może w każdej chwili zmienić swój PIN.

PINpilot może również automatycznie co 10s/60s i na żądanie wysyłać rozkaz kontrolny wykorzystywany do potwierdzania obecności właściciela, sprawności działania pilota, czy kontroli zasięgu - PILOT AUTOMATYCZY.

Dodatkowo PINpilot może pracować jako programator. Praca programatora opisana jest w instrukcjach programowanych przez niego urządzeń.

Wprowadzanie PINu i wysłanie rozkazu

Kod PIN może być liczbą dziesiętną jedno-, dwu-, trzy-, cztero-, pięcio- lub sześciocyfrową. Cyfra oznacza liczbę naciśnięć przycisku, cyfra 0 oznacza dziesięć naciśnięć.

Wprowadzanie pierwszej (najstarszej) cyfry PINu oznacza zawsze naciśnięcie odpowiednią liczbę razy przycisku **F**, wprowadzanie drugiej cyfry PINu oznacza zawsze naciśnięcie odpowiednią liczbę razy przycisku **K**, wprowadzanie trzeciej cyfry PINu oznacza zawsze naciśnięcie odpowiednią liczbę razy przycisku **F** i tak dalej na przemian, aż wprowadzone zostaną wszystkie cyfry PINu.

Pierwsze przyciśnięcie pierwszej cyfry PINu powinno być krótkie, a czas pomiędzy cyframi (zmiana przycisku) nie powinien przekraczać 2s.

Po poprawnym wprowadzeniu PINu należy szybko (w ciągu 2s) nacisnąć przycisk **K**, przycisk **F** lub oba przyciski przez minimum 1s. Naciśnięcie przycisku/obu przycisków powoduje wysyłanie rozkazu tak długo, jak długo naciskany jest przycisk, jednak nie dłużej niż 30s - dioda LED sygnalizuje nadawanie.

Po zwolnieniu przycisku/obu przycisków można przez 2s nacisnąć przycisk **K**, przycisk **F** lub oba przyciski. Jeżeli po zwolnieniu przycisku/obu przycisków upłynie więcej niż 2s, pilot zapomina wprowadzony PIN.

Rozpoczęcie wprowadzania PINu – krótkie naciśnięcie przycisku **F** traktowane jest jako próba wprowadzenia PINu. Jeżeli PIN jest niepoprawny lub czas pomiędzy przyciśnięciami jest większy niż 1s, próba wprowadzania PINu uznana jest za błędną.

Po czterech błędnych próbach wprowadzania PINu, pilot zostaje zablokowany na 1min. Po piątej błędnej próbie wprowadzeniu PINu, pilot zostaje zablokowany ponownie na 1min. Kolejne błędne próby powodują zablokowanie pilota na 5min.
Zablokowany pilot co 1s błyska diodą LED. Podczas błyskania diody LED pilot nie reaguje na przyciski.

Zestawy rozkazów

Sześć rozkazów PINpilota dostępnych jest w dwóch zestawach, po trzy rozkazy. Podczas wysyłania trzech rozkazów zestawu pierwszego ❙ dioda LED nie MIGA (świeci ciągle), a podczas wysyłania trzech rozkazów zestawu drugiego ❙❙ dioda LED MIGA.

UWAGA. Zestaw rozkazów nr ❙ (dioda LED nie MIGA - świeci ciągle) jest identyczny jak zestaw rozkazów pilota standardowego.

Każdy z zestawów dostępy jest wprost lub po wprowadzeniu PINu.

Sześć rozkazów to naciśnięcie przycisków:
(przycisk **K**, przycisk **F**, przyciski **K+F** razem) LED nie MIGA - zestaw ❙
(przycisk **K**, przycisk **F**, przyciski **K+F** razem) LED MIGA - zestaw ❙❙

Użytkownik może sam wybrać, który zestaw rozkazów dostępny jest wprost, a który po wprowadzeniu PINu.

Należy minimum 15 razy nacisnąć przycisk **F** - dioda LED krótko błyska, następnie wprowadzić PIN i poczekać, aż dioda LED **raz** wielokrotnie szybko błyśnie przez 1s.

Krótkie naciśnięcie przycisku **K** ustawia zestaw ❙❙, a dłuższe niż 2s naciśnięcie przycisku **K** (należy poczekać, aż dioda LED zapali się) ustawia zestaw ❙❙ jako wysyłany bez PINu.

Zmiana PINu

Należy minimum 15 razy nacisnąć przycisk **F** - dioda LED krótko błyska, a następnie wprowadzić aktualny PIN i poczekać, aż dioda LED **raz** wielokrotnie szybko błyśnie przez 1s.

Następnie wprowadzić nowy kod PIN zaczynając od klawisza F. Poczekać, aż dioda LED **dwa razy** wielokrotnie szybko błyśnie zachęcając do powtórnego wprowadzenia nowego PINu. Wprowadzić powtórnie nowy PIN. Jeżeli oba nowe PINy były identyczne oraz nie przekroczono maksymalnych przerw podczas wprowadzania (2s), to dioda LED wielokrotnie szybko błyśnie przez około 1s sygnalizując poprawną zmianę PINu.

Błąd sygnalizowany jest dwoma krótkimi błyskami diody.

Pilot automatyczny

PINpilot może co 10s lub co 60s wysyłać automatycznie rozkaz kontrolny (krótkie mignięcie diody) wykorzystywany do potwierdzania obecności właściciela, sprawności działania pilota czy sprawdzenia zasięgu.

Należy skonfigurować PINpilot do pracy automatycznej - tzn. wybrać, czy pilot ma nadawać automatycznie, a jeżeli tak, to czy co 10s, czy co 60s.

Należy minimum 15 razy nacisnąć przycisk **F** - dioda LED krótko błyska, a następnie wprowadzić PIN i poczekać aż dioda LED **raz** wielokrotnie szybko błyśnie przez 1s. Następnie ponownie wprowadzić kod PIN i poczekać, aż dioda LED **trzy razy** wielokrotnie szybko błyśnie.

Krótkie naciśnięcie przycisku **K** wyłącza AUTOMATYCZNEGO PILOTA z nadawaniem, dłuższe niż 2s naciśnięcie przycisku **K** (należy poczekać, aż dioda LED zgaśnie) włącza AUTOMATYCZNEGO PILOTA z nadawaniem co 10s, natomiast dłuższe niż 2s naciśnięcie przycisku **F** (należy poczekać, aż dioda LED zgaśnie) włącza AUTOMATYCZNEGO PILOTA z nadawaniem co 60s.

Włączenie/wyłączenie sygnału kontrolnego

Można włączyć i wyłączyć automatyczne wysyłanie sygnału kontrolnego - tylko wtedy jednak, gdy aktywny jest PILOT AUTOMATYCZNY (ustawione jest co 10 lub 60s wysyłanie sygnału kontrolnego).

Należy minimum 15 razy nacisnąć przycisk **F** - dioda LED krótko błyska.

Następne krótkie naciśnięcie przycisku **K** wyłącza, a dłuższe niż 2s (należy poczekać, aż dioda LED zgaśnie) włącza automatyczne wysyłanie rozkazu kontrolnego.

Sygnał kontrolny na żądanie

Użytkownik może ręcznie wysłać sygnał kontrolny - tylko wtedy jednak, gdy aktywny jest PILOT AUTOMATYCZNY (ustawione jest co 10 lub 60s wysyłanie sygnału kontrolnego) - bez znaczenia natomiast jest czy wysyłanie sygnału kontrolnego jest włączone, czy wyłączone - patrz punkt wyżej.

Należy po prostu minimum 15 razy nacisnąć przycisk **F.** Dioda LED krótko błyśnie, a kolejny krótszy błysk oznacza wysłanie sygnału kontrolnego. Brak drugiego krótkiego sygnału kontrolnego oznacza brak PILOTA AUTOMATYCZNEGO.

Ustawienia fabryczne

- PIN fabryczny -1-1-1
- brak pilota automatycznego,
- zestaw I rozkazów / LED przy nadawaniu ——

UWAGA. Zestaw rozkazów nr I (dioda LED nie MIGA - świeci ciągle) jest identyczny jak zestaw rozkazów pilota standardowego.

Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

Lp	Programowanie PINpilota — niebieska kreska oznacza włączoną diodę LED	
1	15xF — - krótki drugi niebieski impuls LED oznacza sygnał kontrolny	wysyłanie sygnału kontrolnego - tylko jeśli zaprogramowany jest PILOT AUTOMATYCZNY - **punkt 9.** lub **10.**
2	15xF — K <2s	brak automatycznego wysyłania sygnałów kontrolnych (tylko jeśli zaprogramowany jest PILOT AUTOMATYCZNY)
3	15xF — K>2s —	automatyczne wysyłanie sygnałów kontrolnych - tylko jeśli zaprogramowany jest PILOT AUTOMATYCZNY - punkt 9 lub 10
4	15xF — PIN - - - - K<2s -	zestaw I rozkazów / LED przy nadawaniu ——
5	15xF — PIN - - - - K>2s —	zestaw I I rozkazów / LED przy nadawaniu - - - - - - -
6	15xF — PIN - - - - F>2s —	programator / LED przy nadawaniu - - - - - - - - - - - - - -
7	15xF — PIN - - - - nowy PIN - - - - - - - - nowy PIN - - - -	zmiana PINu
8	15xF — PIN - - - - PIN - - - - - - - - - - - - K<2s -	brak PILOTA AUTOMATYCZNEGO (brak sygnałów kontrolnych)
9	15xF — PIN - - - - PIN - - - - - - - - - - - - K>2s —	PILOT AUTOMATYCZNY sygnały kontrolne co 10s
10	15xF — PIN - - - - PIN - - - - - - - - - - - - F>2s —	PILOT AUTOMATYCZNY sygnały kontrolne co 60s

PROXIMA
ELECTRONICS

Proxima sp.j. 87-100 Toruń, ul. Polna 23a, tel. 56 660 2000, www.proxima.pl