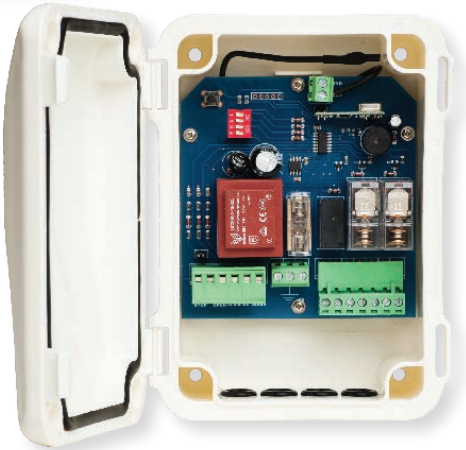
Sterownik Bramowy SB Centrala

Przeznaczony do sterowania napędu indukcyjnego dwufazowego z wbudowanymi wyłącznikami krańcowymi, do bramy rolowanej lub przesuwnej, automatyczne zamykanie też ze skracaniem i automatyczna furtka,



- przeznaczony do sterowania dwufazowym silnikiem indukcyjnym z wyłącznikami krańcowymi - 1kW/230AC,
- wyjście lampy ostrzegawczo/oświetleniowej - 4 tryby pracy,
- obsługa fotokomórki, TEST naruszonej fotokomórki buzerem,
- wejście STOP (NC), wejście OTWÓRZ, wejście ZAMKNIJ,
- wejścia OTWÓRZ i ZAMKNIJ też niezależnie w trybie TDJN (Tak Długo Jak Naciskasz - DEADMAN),
- automatyczne zamykanie po 1min otwarcia,
- automatyczne zamykanie po 1min otwarcia, skracane po przejechaniu pojazdu, czas skracania do 5s lub 15s,
- programowany czas otwierania/zamykania 4-240s,
- programowany czas częściowego otwierania - furtka 4-240s,
- 25 pilotów = zmiennokodowe KeeLoq SYSTEMOWE + (opcja ustawiana) dowolne piloty z układem HCS pracującego w paśmie 433.92MHz - analizowana jest część stała transmisji,
- każdy przycisk każdego pilota może działać zgodnie z jednym z ośmiu scenariuszy (w ramach jednego pilota scenariusze przycisków nie mogą się powtarzać),
  - krok po kroku - otwórz - stop - zamknij - stop,
  - zamykanie, a gdy jest w ruchu - stop,
  - otwieranie, a gdy jest w ruchu - stop,
  - otwieranie
  - zamykanie,
  - otwieranie częściowe,
  - zamykanie TDJN - Deadman,
- po otwieraniu, otwieraniu ze stopem i otwieraniu częściowym może nastąpić: brak autozamykania, autozamykanie, autozamykanie ze skracaniem 5 lub 15s,
- odbiornik superheterodynowy,
- potwierdzanie buzerem odebrania sygnału pilota,
- zarejestrowanym pilotem można zdalnie sklonować pilota,
- uszczelniana obudowa, z miejscem na przewody, 165x123x67mm,
- po włączeniu zasilania sterownik buzerem podaje pojemność pamięci pilotów - **25,**

1. Działanie sterownika

Sterownik można obsługiwać pilotami i przyciskami. W momencie rozkazu pilotem lub przyciskiem otwierania i zamykania linia fotokomórki nie może być naruszona. Można włączyć sygnalizację naruszonej fotokomórki buzerem (DIP SWITCH, poz 4ON).

1.1. Obsługa przyciskami

Sterownik posiada trzy wejścia - STOP (NC), którego odłączenie od masy zatrzymuje ruch BRAMY, OTWIERANIE (NO) i ZAMYKANIE (NO), których zwarcie z masą odpowiednio otwiera/zamyka bramę. W zależności od pozycji suwaków 1 i 2 DIP SWITCHa na płytce sterownika, OTWIERANIE / ZAMYKANIE odbywa się w trybie impulsowym - wystarczy krótkie naciśniecie przycisku do całkowitego otwarcia/zamknięcia bramy lub w trybie TDJN - ruch bramy trwa **T**ak **D**ługo **J**ak **N**aciskany jest przycisk, nazywanym też trybem DEADMAN.
Ponowne naciśnięcie przycisków OTWIERANIE / ZAMYKANIE zatrzymuje bramę.

1.2. Obsługa pilotem

Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku (lub dowolnej zarejestrowanej kombinacji przycisków) pilota, realizuje jeden z ośmiu scenariuszy ruchu bramy:
- krok po kroku - otwórz - stop - zamknij - stop,
- zamykanie, a gdy jest w ruchu - stop,
- otwieranie, a gdy jest w ruchu - stop,
- otwieranie,
- stop
- zamykanie,
- otwieranie częściowe,
- zamykanie TDJN - Deadman,

1.3. Autozamykanie Po otwieraniu, otwieraniu ze stopem i otwieraniu częściowym bramy może nastąpić:

1.3.1. Brak Autozamykania po rozkazie otwierania, otwierania ze stopem i po częściowym otwieraniu brama zatrzymuje się i po zatrzymaniu czeka na kolejny rozkaz.

1.3.2. Autozamykanie bez skracania oznacza automatyczne (po minucie otwarcia) zamykanie bramy. Dla działania funkcji autozamykania ze skracaniem zalecana jest linia fotokomórki.
Jeżeli fotokomórka podczas zamykania wykryje przeszkodę, to brama otwiera się całkowicie i po minucie znowu próbuje się zamknąć.

1.3.3. Autozamykanie ze skracaniem - do 5s lub 15s

Dla działania funkcji autozamykania ze skracaniem konieczna jest linia fotokomórki.
Jeżeli w czasie otwierania i gdy brama jest otwarta (lub zatrzymana) nie została naruszona linia fotokomórki, to po minucie brama się próbuje zamknąć.
Jeżeli podczas zamykania linia fotokomórki została naruszona, to brama się otwiera, czeka 5 lub 15s i próbuje się zamknąć.
Jeżeli w czasie otwierania, przejechał samochód, to brama otwiera się do końca, czeka 5 lub 15s i próbuje się zamknąć. Naruszenie podczas zamykania linii fotokomórki powoduje

całkowite otwarcie bramy i po 5 lub 15s brama próbuje zamknąć się ponownie.

Jeżeli w czasie, gdy brama jest otwarta, przejechał samochód, to po 5 lub 15s próbuje się zamknąć.

Naruszenie podczas zamykania linii fotokomórki powoduje całkowite otwarcie bramy i po 5 lub 15s brama próbuje zamknąć się ponownie.

1.4. Lampa sterownika może pracować jako lampa:

1 Oświetleniowa: lampa świeci światłem ciągłym podczas zamykania i otwierania, i po zakończeniu ruchu dodatkowo jeszcze przez 60s,

2 Oświetleniowa: lampa świeci światłem ciągłym, gdy brama jest niezamknięta (otwiera się, jest otwarta lub się zamyka),

3 Ostrzegawcza: lampa w czasie otwierania miga wolno, po otwarciu przez 60s świeci światłem ciągłym, w czasie zamykania miga szybko,

4 Ostrzegawcza: lampa w czasie otwierania miga wolno, gdy jest otwarta świeci światłem ciągłym, a w czasie zamykania miga szybko.

2. Rejestrowanie przycisków pilotów, kasowanie dostępnego pilota

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć i zwolnić** przycisk PRG na sterowniku.

- po pierwszym naciśnięciu, buzer sygnalizuje raz i sterownik czeka 5s na rejestrację przycisku pilota mającego sterować silnikiem bramy - krok po kroku - otwieranie - stop - zamykanie - stop,

- po drugim naciśnięciu buzer sygnalizuje dwa razy i sterownik czeka 5s na rejestrację przycisku pilota mającego - otworzyć bramę, a gdy brama jest w ruchu zatrzymać bramę,

- po trzecim naciśnięciu buzer sygnalizuje trzy razy i sterownik czeka 5s na rejestrację przycisku pilota mającego zamknąć bramę, a gdy brama jest w ruchu zatrzymać bramę,

- po czwartym naciśnięciu buzer sygnalizuje cztery razy i sterownik czeka 5s na rejestrację przycisku pilota mającego otwierać bramę,

- po piątym naciśnięciu buzer sygnalizuje pięć razy i sterownik czeka 5s na rejestrację przycisku pilota mającego zatrzymać bramę,

- po szóstym naciśnięciu buzer sygnalizuje sześć razy i sterownik czeka 5s na rejestrację przycisku pilota mającego zamykać bramę,

- po siódmym naciśnięciu buzer sygnalizuje siedem razy i sterownik czeka 5s na naciśniecie przycisku mającego częściowo otwierać bramę,

- po ósmym naciśnięciu buzer sygnalizuje osiem razy i sterownik czeka 5s na naciśnięcie dowolnego przycisku mającego zamykać bramę TDJN - Tak Długo Jak Naciskany jest przycisk pilota - tryb DEADMAN,

- po dziewiątym naciśnięciu buzer sygnalizuje dziewięć razy i sterownik czeka 5s na naciśnięcie dowolnego przycisku zarejestrowanego pilota, który ma zostać usunięty, usunięte zostają wszystkie przyciski pilota.

Rejestracji przycisku/kombinacji przycisków pilota SYSTEMowego (kod zmienny) towarzyszy krótki pojedynczy sygnał buzera, a rejestracji przycisku/kombinacji przycisków pilota nieSYSTEMowego (stałokodowego) towarzyszy podwójny sygnał buzera. Przez 5s sterownik czeka na naciśnięcie kolejnego przycisku pilota lub naciśnięcie przycisku PRG, po którym sterownik przechodzi do kolejnej grupy (scenariusza). Następnie sterownik gra buzerem hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Kasowanie pilota sygnalizowane jest długim sygnałem buzera. Przez 5s sterownik czeka na naciśnięcie kolejnego przycisku pilota, który ma zostać usunięty ze sterownika. Następnie sterownik gra buzerem hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Przykład: Chcąc zarejestrować przyciski/przycisk pilota/pilotów w grupie nr 4, 5 i 6 - należy w stanie normalnej pracy, cztery razy szybko nacisnąć przycisk PRG, cztery sygnały buzera potwierdzają gotowość sterownika do rejestracji przycisków pilota w grupie nr 4, nacisnąć przyciski/przycisk pilota. Jeden raz nacisnąć przycisk PRG, pięć sygnałów buzera potwierdza gotowość sterownika do rejestracji przycisków pilota w grupie nr 5, nacisnąć przyciski/przycisk pilota. Jeden raz nacisnąć przycisk PRG, sześć sygnałów buzera potwierdza gotowość sterownika do rejestracji przycisków pilota w grupie nr 6, nacisnąć przyciski/przycisk pilota.

Po Hymnie Kibica sterownik buzerem podaje liczbę zarejestrowanych pilotów. Informację stanowią dwie grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą.

Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej i drugiej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym włączeniem buzera.

Np: jeden krótki i drugi długi, sygnał buzera oznacza 10 zarejestrowanych już pilotów.

3. Konfigurowanie sterownika

Konfigurowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku PRG i sygnałów buzera. W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk PRG na płytce sterownika:

- po 4s usłyszymy **jeden sygnał** buzera,
- po kolejnych 4s usłyszymy **dwa sygnały** buzera,
- po kolejnych 4s usłyszymy **trzy sygnały** buzera,
- po kolejnych 4s usłyszymy **cztery sygnały** buzera,
- po kolejnych 4s usłyszymy **pięć sygnałów** buzera,
- i w końcu usłyszymy **sześć sygnałów** buzera.

Zwolnienie przycisku PRG na sterowniku:

- po jednym sygnale - ustawianie czasu zamykania / otwierania bramy - **punkt 3.1.**,

- po dwóch sygnałach buzera - ustawienie czasu częściowego otwarcia bramy (furtka) - **punkt 3.2.**,

- po trzech sygnałach buzera - ustawianie autozamykania i autozamykania ze skracaniem - **punkt 3.3.**,

- po czterech sygnałach buzera - scenariusz pracy lampy, jako ostrzegawcza lub oświetleniowa - **punkt 3.4.**,

- po pięciu sygnałach buzera - systemy rejestrowanych pilotów - tylko piloty SYSTEMOWE lub piloty SYSTEMOWE + piloty z układem HCS (analiza tylko części stałej kodu) - **punkt 3.5.**,

- po sześciu sygnałach buzera - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów - **punkt 3.6.**

3.1. Ustawianie czasu zamykania/otwierania bramy

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk PRG na sterowniku, a gdy po około 4s usłyszymy jeden sygnał buzera, zwolnić przycisk PRG.

Brama zaczyna się otwierać, a gdy otworzy się całkowicie nacisnąć przycisk PRG (rozpoczęcie pomiaru czasu ruchu), brama zaczyna się zamykać, a gdy będzie już zamknięta po kilku sekundach nacisnąć przycisk PRG (zakończenie pomiaru czasu ruchu). Sterownik zapamiętał czas ruchu, a hymn kibica grany buzerem sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy. Minimalny czas ruchu to 4s a maksymalny 240s.

3.2. Ustawianie czasu częściowego otwierania bramy (furtka)

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk PRG na sterowniku, a gdy po około 8s usłyszymy dwa sygnały buzera, zwolnić przycisk PRG.

Brama zaczyna się zamykać, a gdy zamknie się całkowicie nacisnąć przycisk PRG (rozpoczęcie pomiaru częściowego czasu ruchu), brama zaczyna się otwierać, a gdy będzie wystarczająco otwarta dla pieszego nacisnąć przycisk PRG (zakończenie pomiaru częściowego czasu ruchu).

Sterownik zapamiętał czas częściowego otwierania (furtki), a hymn kibica grany buzerem sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy. Minimalny czas ruchu to 4s, a maksymalny 240s.

3.3. Autozamykanie i autozamykanie ze skracaniem

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk PRG na sterowniku, a gdy po około 12s usłyszymy potrójny sygnał buzera, zwolnić przycisk PRG.

Następnie usłyszymy cztery pojedyncze sygnały buzera.

Naciśnięcie i zwolnienie przycisku PRG na sterowniku po:

- **pierwszym sygnale** - brak autozamykania
- **drugim sygnale** - autozamykanie bez skracania,
- **trzecim sygnale** - autozamykanie ze skracaniem do 5s
- **czwartym sygnale** - autozamykanie ze skracaniem do 15s

Hymn kibica grany buzerem sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

3.4. Scenariusz pracy lampy,

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk PRG na sterowniku, a gdy po 16s usłyszymy cztery sygnały buzera, zwolnić przycisk PRG.

Następnie usłyszymy cztery pojedyncze sygnały buzera.

Naciśnięcie i zwolnienie przycisku PRG na sterowniku po:

- **pierwszym sygnale** - 1. oświetleniowa +60s,
- **drugim sygnale** - 2. oświetleniowa, gdy brama niezamknięta,
- **trzecim sygnale** - 3. ostrzegawcza, 60s, gdy otwarta,
- **czwartym sygnale** - 4. ostrzegawcza, świeci, gdy brama otwarta,

Hymn kibica grany buzerem sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

3.5. Systemy rejestrowanych pilotów

Nacisnąć i przytrzymać przycisk PRG na sterowniku, a następnie, gdy po około 20s usłyszymy pięć sygnałów buzera, zwolnić przycisk PRG. Następnie usłyszymy dwa pojedyncze sygnały buzera.

Naciśnięcie i zwolnienie przycisku PRG na sterowniku po:

- **pierwszym sygnale** - działają tylko piloty SYSTEMOWE
- **drugim sygnale** - działają wszystkie piloty,

Hymn kibica grany buzerem sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

3.6. Reset sterownika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk PRG na sterowniku, a następnie, gdy po około 24s usłyszymy sześć sygnałów buzera, zwolnić przycisk PRG. Naciśnięcie przycisku PRG po **pierwszym** sygnale buzera usuwa wszystkie piloty, czas otwierania/zamykania zostaje ustawiony na 60s, czas częściowego otwarcia na 5s, brak autozamykania, lampa pracuje w trybie nr 1. Następnie hymn kibica grany buzerem sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

4. Zdalnie klonowanie pilota.

UWAGA. Przyciski w sklonowanym pilocie działają identycznie jak w pilocie - wzorcu, zalecane jest kopiowanie identycznych pilotów, mamy wtedy pewność, że przyciski pilota wzorca występują w pilocie klon.

Pilot klon nie może być zarejestrowany w systemie - jeżeli występuje należy go przedtem wykasować.

Należy ustawić suwak nr 3 DIP SWITCHa na prawo (ON) - wybrać możliwość zdalnego klonowania pilota.

Aby sklonować pilota należy:

A. Uruchomić bramę pilotem lub przyciskiem, następnie zatrzymać bramę pilotem lub przyciskiem - **przez 5s sterownik bramy jest gotowy do klonowania pilota.**

B. W pobliżu sterownika przez minimum **3s naciskać dowolny przycisk nowego pilota,** buzer potwierdza (pojedynczo - pilot SYSTEMowy lub podwójnie pilot nieSYSTEMowy) zwolnić przycisk pilota klona.

C. W ciągu 2s naciskać **przycisk pilota wzorca,** buzer potwierdza pojedynczo, zwolnić przycisk pilota wzorca.

D. W ciągu 2s ponownie **naciskać przycisk nowego pilota,** buzer potwierdza pojedynczo, zwolnić przycisk pilota klona.

E. I ostatni raz, w ciągu 2s naciskać **przycisk pilota wzorca,** buzer gra hymn kibica, zwolnić przycisk pilota wzorca.

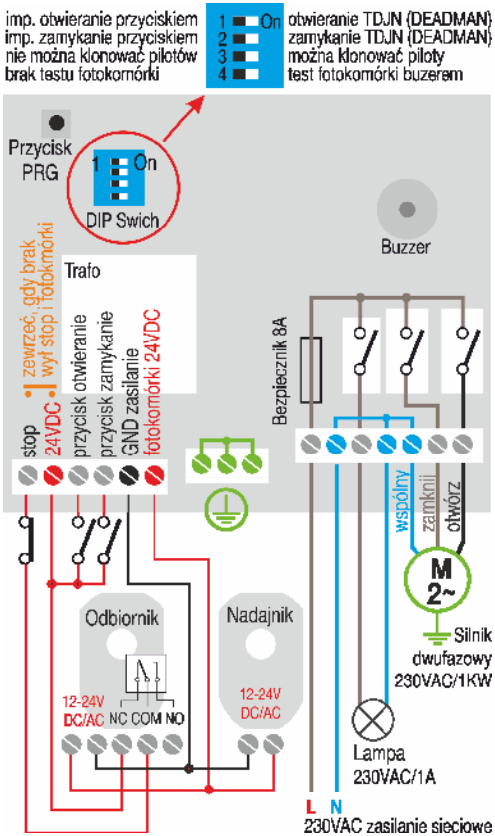
Pilot został skutecznie sklonowany. Błąd klonowania sygnalizowany jest przedłużonym sygnałem buzera.

5. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	230AC/50Hz	+/- 10%
2	Silnik	1kW	silnik indukcyjny 2 fazowy
3	Lampa	100W	
4	Częstotliwość	433.92MHz	25 pilotów

Przycisk PRG naciśnięty:	Buzer	Funkcja
raz krótko	**jeden** x buzer	Rejestracja przycisku pilota - krok po kroku - otwieranie- stop - zamykanie - stop,
drugi raz krótko	**podwójny** x buzer	Rejestracja przycisku pilota - otwieranie, a gdy brama jest w ruchu zatrzymuje się,
trzeci raz krótko	**potrójny** x buzer	Rejestrację przycisku pilota - zamykanie, a gdy brama jest w ruchu zatrzymuje się,
czwarty krótko	**cztery** x buzer	Rejestracja przycisku pilota - otwieranie,
piąty raz krótko	**pięć** x buzer	Rejestracja przycisku pilota - stop,
szósty raz krótko	**sześć** x buzer	Rejestracja przycisku pilota - zamykanie,
siódmy raz krótko	**siedem** x buzer	Rejestracja przycisku pilota - otwieranie częściowe,
ósmy raz krótko	**osiem** x buzer	Rejestracja przycisku pilota - zamykanie TDJN - Deadman,
dziewiąty raz krótko	**dziewięć** x buzer	Sterownik czeka na naciśnięcie pilota, który ma zostać usunięty,

Przycisk PRG zwolniony po:	Funkcja	Opis
pierwszym sygnale buzera, potem **jeden** sygnał	**Ustawianie czasu** zamykanie/otwieranie	nacisnąć przycisk PRG, brama zostaje otwierana, po otwarciu nacisnąć przycisk PRG, brama zaczyna się zamykać, po zamknięciu nacisnąć przycisk PRG, zostanie zapamiętany czas zamykania/otwierania
drugim sygnale buzera, potem **jeden** sygnał	**Ustawianie czasu** częściowego otwierania	nacisnąć przycisk PRG, brama zostaje zamykana, po zamknięciu nacisnąć przycisk PRG, brama zaczyna się otwierać, po częściowym otwarciu nacisnąć przycisk PRG, zostanie zapamiętany czas częściowego otwierania - furtka
trzecim sygnale buzera, **potem cztery** sygnały	**Autozamykanie**	naciśnięcie przycisku PRG po **pierwszym** sygnale buzera - brak autozamykania, po **drugim** - autozamykanie bez skracania, po **trzecim** - autozamykanie, skracanie po 5s, **po czwartym** autozamykanie, skracanie po 15s,
czwartym sygnale buzera, **potem cztery** sygnały	**Lampa**	naciśnięcie przycisku PRG po **pierwszym** sygnale buzera - **1. Oświetleniowa:** świeci światłem ciągłym podczas zamykania i otwierania, i po zakończeniu ruchu dodatkowo jeszcze przez 60s, po **drugim** - **2. Oświetleniowa:** świeci światłem ciągłym, gdy brama jest niezamknięta (otwiera się, jest otwarta lub się zamyka), po **trzecim** - **3. Ostrzegawcza:** w czasie otwierania miga wolno, po otwarciu przez 60s świeci światłem ciągłym, w czasie zamykanie miga szybko, **po czwartym** - **4. Ostrzegawcza:** w czasie otwierania miga wolno, po otwarciu świeci światłem ciągłym, w czasie zamykanie miga szybko,
piątym sygnale buzera, **potem dwa** sygnały	**Rejestrowane systemy pilotów**	naciśnięcie przycisku PRG po **pierwszym** sygnale buzera - można rejestrować i działają tylko piloty systemowe, po **drugim** - działają wszystkie piloty**,**
szóstym sygnale buzera, **potem jeden** sygnał	**Reset**	naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale buzera - RESET, usunięte zostają wszystkie piloty, czas otwierania/zamykania zostaje ustawiony na 60s, czas częściowego otwarcia na 5s,brak autozamykania, lampa pracuje w trybie nr 1,



6. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

Wejdź na YouTube i wpisz:
Proxima Centrala SB

Proxima sp.j.
właściciel marki ATELOR
87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl