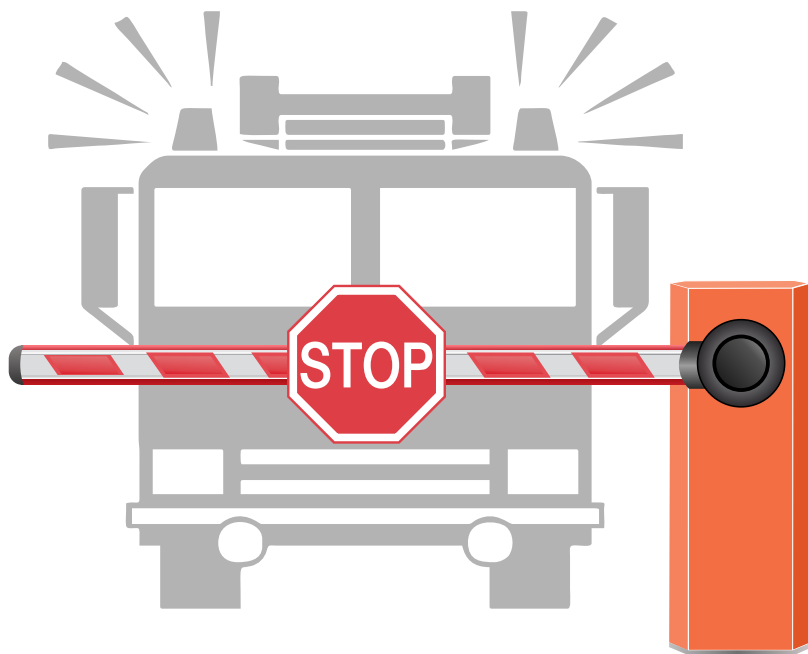


Karetkę zablokował szlaban!

Sterownik **O**twierany **S**yreną

SOS
Technologia



PROXIMA
ELECTRONICS

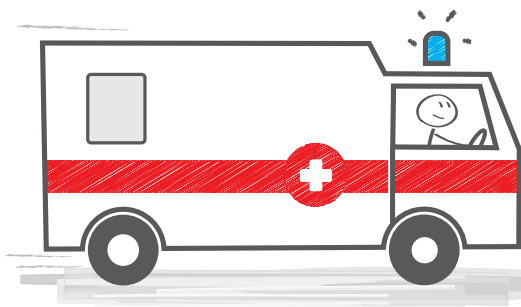


Otwieranie szlabanu lub bramy za pomocą sygnałów akustycznych służb uprzywilejowanych

Otwieranie szlabanu lub bramy za pomocą sygnałów

CHARAKTERYSTYKA

- pojazdy uprzywilejowane mogą wjeżdżać na teren zamknięty szlabanem po włączeniu na około 2s syreny z sygnałem PIES (YELP) lub sygnałem DWUTONOWYM (HI_LO), szlaban może być dodatkowo otwierany głośnym, ciągłym sygnałem akustycznym trwającym 8s i dodatkowo pilotem SOS niewymagającym rejestracji w sterowniku,
- sterownik posiada dwa wirtualne kanały pobudzające wspólny przełącznik,
 - **kanał SOS** - uruchamiany syreną lub pilotem SOS przez kierowcę pojazdu uprzywilejowanego na wybrany czas lub do odwołania - odwołanie realizowane może być przyciskiem ZAMKNIJ na sterowniku, dodatkowym przyciskiem ZAMKNIJ lub przyciskiem ZAMKNIJ pilota SOS,
 - **kanał mieszkańca** - uruchamiany na wybrany czas pilotem użytkownika,
- nieograniczona liczba pilotów uprzywilejowanych SOS (Technologia SOS) - zmiennokodowe piloty KeeLoq, piloty SOS nie wymagają rejestracji w sterowniku SOS,
- 999 pilotów mieszkańców, zmiennokodowe piloty KeeLoq,



PARAMETRY

- Zasilanie: 12-24V AC/DC
- Pobór prądu: 15mA
- Wyjście: 24V-1A przełącznik NO
- Liczba pilotów użytkowników: 999
- Liczba pilotów uprzywilejowanych: nieograniczona
- Liczba kanałów: 1
- Tryb kanału SOS: Monostabilny (1s, 3s, 10min, 30min, 60min), Do_Odwołania
- Tryb kanału użytkownika: Monostabilny (1s, 3s, 10min, 30min, 60min)
- Wymiary/waga: 84 x 60 x 23mm / 120g
- Wymiary/waga pilota: 44 x 32 x 12mm / 26g



Wpisz na YouTube
Technologia SOS

