

ZAWIADOMIENIE COMMUNICATION

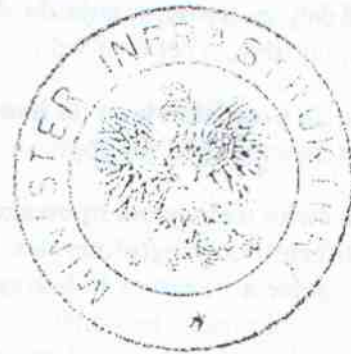
Wydane przez:
Issued by:



Ministra Infrastruktury
Ministry of Infrastructure
ul. Chalubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

dotyczące:
concerning:

UDZIELENIA HOMOLOGACJI
APPROVAL GRANTED
ROZSZERZENIA HOMOLOGACJI
APPROVAL EXTENDED
ODMOWY HOMOLOGACJI
APPROVAL REFUSED
COFNIĘCIA HOMOLOGACJI
APPROVAL WITHDRAWN
OSTATECZNEGO ZANIECHANIA PRODUKCJI
PRODUCTION DEFINITELY DISCONTINUED



typu immobilisera zgodnie z Częścią III Regulaminu nr 97.01
of a type of immobilizer pursuant to Part III of Regulation No. 97.01

Numer homologacji: **E20 97RI-01 2509**

Numer rozszerzenia: -

Approval No.: **E20 97RI-01 2509**

Extension No.: -

- Nazwa handlowa lub marka immobilisera:** **PROXIMA**
Trade name or mark of the immobilizer: **PROXIMA**
- Typ immobilisera:** **ZERO_GHz**
Type of immobilizer: **ZERO_GHz**
- Nazwa producenta i adres:** **PROXIMA** Spółka Jawna, W. M. Fredrych,
A. Kwiatkowski, ul. Filtrowa 23, 87-100 Toruń, Polska.
Manufacturer's name and address:
- Nazwa i adres przedstawiciela producenta, jeśli występuje:** **nie dotyczy**
If applicable, name and address of manufacturer's representative: **not applicable**
- Krótki opis immobilisera:** Immobiliser **PROXIMA** typ: **ZERO_GHz**, przeznaczony do instalacji w pojazdach kategorii M1 i N1, sterowany jest przy użyciu elektronicznych kluczy kodowych - transponderów radiowych typ: **BKE**. Immobiliser pozwala na blokowanie dwóch niezależnych obwodów pojazdu niezbędnych do działania i poruszania się przy wykorzystaniu jego własnego napędu. Składa się z: centrali z wbudowanym przekaźnikiem blokady wewnętrznej oraz z wyprowadzonymi z wnętrza przewodami przyłączeniowymi, układu blokady zewnętrznej, dwóch elektronicznych kluczy kodowych, diody **LED**, mikrobuzzera informacyjnego i wiązek przewodów.

Brief description of the immobilizer: Immobilizer type PROXIMA typ: ZERO_GHz, designed for vehicles M1 and N1 categories, is controlled by electronic code keys – transponders BKE type. Immobilizer allows to block two independent vehicle systems that are necessary for operating and moving vehicle by its own drive. It consists of: main module with internal blockade relay and leads to connect other circuits, external blockade system, two electronic code keys – transponders, LED diode, microbuzzer and wiring bunches.

6. **Typ pojazdu, na którym był badany immobiliser:** TOYOTA YARIS typ: SPC90L.
Type of vehicle on which the immobilizer has been tested: TOYOTA YARIS typ: SPC90L
7. **Jeśli dotyczy, typ (typy) pojazdu, do których immobiliser jest przeznaczony do montowania:** nie dotyczy
If applicable, type(s) of vehicle(s) to which the immobilizer is intended to be fitted: not applicable
8. **System przedstawiono do homologacji dnia:** 2009.09.17
System submitted for approval on: 2009.09.17
9. **Placówka techniczna upoważniona do przeprowadzania badań:**
Politechnika Świętokrzyska, Laboratorium Elektrotechniki Pojazdowej, 25-314 Kielce, Aleja Tysiąclecia Państwa Polskiego 7.
Technical service responsible for conducting approval tests:
Kielce University of Technology, Laboratory of Car Electrotechnics, 25-314 Kielce, Aleja Tysiąclecia Państwa Polskiego 7, Poland.
10. **Data sprawozdania wykonanego przez tę placówkę:** 2008.11.10
Date of report issued by that service: 2008.11.10
11. **Numer sprawozdania wykonanego przez tę placówkę:** 3.23/1.05/2009
Number of report issued by that service: 3.23/1.05/2009
12. **Homologacja udzielona**
Approval has been granted
13. **Powód (powody) roszczenia homologacji:** nie dotyczy
Reason (s) for extension of approval: not applicable
14. **Miejsce umieszczenia znaku homologacji:** na dolnej powierzchni obudowy centrali.
Position of the approval mark(s) on the main components: on the bottom surface of main module's housing
15. **Miejscowość:** Warszawa
Place: Warsaw
16. **Data:** 2010-01-18
Date:
17. **Podpis:**
Signature:

Z upoważnienia
MINISTER INFRASTRUKTURY
Jerzy Król
Naczelnik Wydziału
Warunków Technicznych i Specjalnych w Departamencie Transportu Drogowego

