

PRODUKUJEMY

Od 14 lat zajmujemy się techniką alarmową.

Od 9 lat produkujemy systemy alarmowe.

Pierwsi w Polsce wyprodukowaliśmy:

- autoalarm ze zmiennym kodem,
- autoalarm konfigurowany programatorem radiowym,
- immobiliser na klucz Dallas,
- immobiliser przeciwpornawowy KIDNAPER uaktywniany otwarciem drzwi i czasem jazdy,
- autoalarm z blokadą przeciwpornawową,
- immobiliser transponderowy,
- blokadę rozproszoną wykorzystującą oryginalną instalację samochodu,
- dwustrefowy czujnik mikrofalowy,
- magnetyczny czujnik położenia,
- mikroprocesorowy sterownik szyb przywracający pozycję szyb,
- autoalarm i immobiliser 24V,
- immobiliser wykorzystujący ogólnopolską sieć pagerową METRO BIP,
- cyfrowe sterowanie syreną alarmową,
- najmniejszy polski immobiliser PROXIMA MIKRO.

Ostatnią naszą nowością jest zastosowanie w immobiliserze nie tylko w po raz pierwszy w Polsce ale nawet na świecie - klucza rotacyjnego.

Nowością jest także bezobsługowy immobiliser PROXIMA PEN.

Autoalarm PROXIMA wersja ZS

4.

Autoalarmy PROXIMA to rodzina nowoczesnych mikroprocesorowych, programowanych urządzeń spełniająca niemal wszystkie potrzeby instalatora i klienta. Niska cena, wysoka niezawodność, zwarta budowa i wygodne konfigurowanie programatorem radiowym (zgłoszone do ochrony patentowej) przyczyniły się do znacznej popularności tego systemu.



Podstawowe cechy modelu ZS:

Wyjścia:

- ▶ sterowanie syreną, w dwa wyjścia do sterowania kierunkowskazami,
- ▶ dwa wyjścia do sterowania zamkiem centralnym (1s),
- ▶ wyjście sterujące zewnętrznym przełącznikiem blokady.

Wejścia wyzwalające alarm:

- ▶ wejście czujników drzwiowych,
- ▶ wejście czujników dodatkowych wymagających zasilania (złącze),
- ▶ stacyjka.

Dodatkowe funkcje alarmu:

- ▶ ciche (tylko kierunkowskazy - górny przycisk pilota) lub głośne potwierdzenie wł/wył alarmu - dolny przycisk pilota,
- ▶ ponowne uzbrojenie alarmu po wyłączeniu (i nie otwarciu drzwi i nie przekręceniu stacyjki),

- ▶ możliwość odłączania czujnika dodatkowego pilotem,
- ▶ możliwość zaprogramowania do 4 pilotów.
- ▶ miganie diody LED przy odbiorze sygnału z pilota,
- ▶ zabezpieczenie przed zwarciem wyjścia kierunkowskazów i syreny,
- ▶ pamięć alarmu,
- ▶ zmienny kod pilota.

1. Włączenie alarmu.

Naciśnięcie dowolnego przycisku pilota w czasie gdy alarm jest rozbrojony powoduje włączenie alarmu.

Włączenie alarmu powoduje natychmiastowe wyłączenie zewnętrznego przełącznika blokady (samochód nie możejechać) i wystawienie masy na zasilaniu czujników dodatkowych (złącze).

Włączenie alarmu sygnalizowane jest sygnałem syreny (jeśli został naciśnięty dolny przycisk pilota) i włączeniem kierunkowskazów na 3s.

Jeśli został naciśnięty górny przycisk pilota to załączenie alarmu sygnalizowane jest tylko włączeniem kierunkowskazów na 3s.

Odłączenie czujnika dodatkowego.

Wciśnięcie dowolnego przycisku pilota, w czasie gdy kierunkowskazy są zapalone (w czasie sygnalizacji uzbrojenia) powoduje odłączenie czujnika dodatkowego. Sygnalizacja odłączenia czujnika polega na wyłączeniu kierunkowskazów i ponownym ich włączeniu.

Zamek centralny.

Równocześnie z zapaleniem kierunkowskazów centrala podaje przez 1s masę na wyjście zamykające zamka centralnego. Po zamknięciu zamka centralnego przez 5s alarm nie reaguje jeszcze na stacyjkę, drzwi i czujnik zewnętrzny. Po tym czasie dioda LED zaczyna wolno migać i alarm jest uzbrojony.

2. Alarmowanie

Alarm trwa 30s. W czasie trwania alarmu syrena jest włączona i migają kierunkowskazy.

Wciśnięcie dolnego klawisza pilota w czasie trwania alarmu wyłącza alarm.

Wciśnięcie górnego klawisza pilota tylko skraca go (a nie wyłącza) i centrala przechodzi do trybu czuwania.

3. Wyłączanie alarmu.

Naciśnięcie dowolnego przycisku pilota w czasie gdy alarm jest uzbrojony powoduje wyłączenie alarmu.

Wyłączanie alarmu sygnalizowane jest dwoma krótkimi sygnałami syreny oraz dwoma długimi mrugnięciami kierunkowskazów (jeśli naciśnięty został dolny przycisk pilota). Równocześnie z zapaleniem kierunkowskazów centrala podaje przez 1s masę na wyjście otwierające zamka centralnego.

Jeśli został naciśnięty górny przycisk pilota to wyłączenie alarmu sygnalizowane jest tylko dwoma mrugnięciami kierunkowskazów.

Jeśli w czasie czuwania alarmu został choć raz wywołany alarm to bez względu na to który przycisk pilota został naciśnięty centrala wygeneruje 4 krótkie impulsy syreny (pamięć alarmu).

Po rozbrojeniu alarmu dioda LED zaczyna migać z częstotliwością około 2 Hz (jest to sygnalizacja ponownego uzbrojenia alarmu), jeśli w ciągu 50s nie zostaną otwarte drzwi lub nie zostanie włączona stacyjka, alarm uzbraja się.

Gdy alarm jest rozbrojony zewnętrzny przekaźnik blokady zostaje włączony (możliwa jest jazda samochodem) natychmiast po włączeniu stacyjki, (zewnętrzny przekaźnik blokady wyłącza się 50s po wyłączeniu stacyjki).

Po rozbrojeniu alarmu ginie masa na zasilaniu czujników dodatkowych (złącze).

4. Programowanie pilotów.

Gdy autoalarm jest wyłączony możliwe jest wejście do procedury programowania pilotów. Aby to zrobić należy nacisnąć równocześnie dwa przyciski pilota nie później niż 1s po włączeniu stacyjki samochodu.

Pilotów nie można doprogramować. Wejście do programowania kasuje stare piloty. W trybie programowania dioda LED delikatnie mruga. Wciśnięcie przycisku niezaprogramowanego pilota powoduje zapisanie go w pamięci (potwierdzone to zostaje przez zapalenie na 1s diody LED).

Wyłączenie stacyjki natychmiast kończy programowanie nowych pilotów i autoalarm przechodzi do normalnej pracy. Po zaprogramowaniu 4 pilotów centralka również przechodzi do normalnej pracy.

